

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1	Am Alten Stellwerk 1-23	S	EG	WA	55	44,2	-
1		S	1.OG	WA	55	44,8	-
1		S	2.OG	WA	55	45,5	-
2		S	EG	WA	55	44,4	-
2		S	1.OG	WA	55	44,9	-
2		S	2.OG	WA	55	45,7	-
3		S	EG	WA	55	44,7	-
3		S	1.OG	WA	55	45,2	-
3		S	2.OG	WA	55	45,9	-
4		N	EG	WA	55	40,2	-
4		N	1.OG	WA	55	40,6	-
4		N	2.OG	WA	55	40,8	-
5		N	EG	WA	55	40,8	-
5		N	1.OG	WA	55	41,3	-
5		N	2.OG	WA	55	41,3	-
6		S	EG	WA	55	44,0	-
6		S	1.OG	WA	55	44,5	-
6		S	2.OG	WA	55	45,3	-
7		S	EG	WA	55	45,1	-
7		S	1.OG	WA	55	45,7	-
7		S	2.OG	WA	55	46,1	-
8		S	EG	WA	55	50,4	-
8		S	1.OG	WA	55	50,9	-
8		S	2.OG	WA	55	51,3	-
9		S	EG	WA	55	50,6	-
9		S	1.OG	WA	55	51,0	-
9		S	2.OG	WA	55	51,6	-
10		S	EG	WA	55	50,7	-
10		S	1.OG	WA	55	51,2	-
10		S	2.OG	WA	55	51,8	-
11		S	EG	WA	55	45,5	-
11		S	1.OG	WA	55	46,1	-
11		S	2.OG	WA	55	46,4	-
12		S	EG	WA	55	48,0	-
12		S	1.OG	WA	55	48,3	-
12		S	2.OG	WA	55	48,9	-
13		S	EG	WA	55	49,9	-
13		S	1.OG	WA	55	50,3	-
13		S	2.OG	WA	55	50,8	-
14		W	EG	WA	55	50,9	-
14		W	1.OG	WA	55	51,4	-
14		W	2.OG	WA	55	52,0	-
15		N	EG	WA	55	39,7	-
15		N	1.OG	WA	55	40,4	-
15		N	2.OG	WA	55	40,6	-
16		N	EG	WA	55	39,3	-
16		N	1.OG	WA	55	39,7	-
16		N	2.OG	WA	55	40,6	-
17		N	EG	WA	55	42,9	-
17		N	1.OG	WA	55	43,6	-
17		N	2.OG	WA	55	44,3	-
18		S	EG	WA	55	46,1	-
18		S	1.OG	WA	55	46,4	-
18		S	2.OG	WA	55	47,0	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
19	Am Alten Stellwerk 1-23	O	EG	WA	55	35,0	-
19		O	1.OG	WA	55	35,1	-
19		O	2.OG	WA	55	35,7	-
20		N	EG	WA	55	39,3	-
20		N	1.OG	WA	55	39,6	-
20		N	2.OG	WA	55	40,1	-
21		N	EG	WA	55	48,2	-
21		N	1.OG	WA	55	48,7	-
21		N	2.OG	WA	55	49,0	-
22		N	EG	WA	55	47,6	-
22		N	1.OG	WA	55	48,1	-
22		N	2.OG	WA	55	48,5	-
23		N	EG	WA	55	44,8	-
23		N	1.OG	WA	55	45,6	-
23		N	2.OG	WA	55	46,5	-
24		N	EG	WA	55	39,8	-
24		N	1.OG	WA	55	40,2	-
24		N	2.OG	WA	55	40,5	-
25		N	EG	WA	55	48,2	-
25		N	1.OG	WA	55	48,8	-
25		N	2.OG	WA	55	49,2	-
26		N	EG	WA	55	47,2	-
26		N	1.OG	WA	55	47,8	-
26		N	2.OG	WA	55	47,8	-
27	Am Alten Stellwerk 2-4	O	EG	WA	55	36,8	-
27		O	1.OG	WA	55	37,5	-
27		O	2.OG	WA	55	39,0	-
27		O	3.OG	WA	55	33,2	-
27		O	4.OG	WA	55	34,0	-
28		S	EG	WA	55	38,4	-
28		S	1.OG	WA	55	40,4	-
28		S	2.OG	WA	55	42,6	-
28		S	3.OG	WA	55	45,8	-
28		S	4.OG	WA	55	47,5	-
29		O	EG	WA	55	32,7	-
29		O	1.OG	WA	55	32,7	-
29		O	2.OG	WA	55	32,7	-
29		O	3.OG	WA	55	32,7	-
29		O	4.OG	WA	55	33,6	-
30		O	EG	WA	55	32,9	-
30		O	1.OG	WA	55	33,0	-
30		O	2.OG	WA	55	32,5	-
30		O	3.OG	WA	55	32,5	-
30		O	4.OG	WA	55	33,4	-
31		O	EG	WA	55	36,0	-
31		O	1.OG	WA	55	36,4	-
31		O	2.OG	WA	55	32,4	-
31		O	3.OG	WA	55	32,4	-
31		O	4.OG	WA	55	33,4	-
32		N	EG	WA	55	36,3	-
32		N	1.OG	WA	55	37,8	-
32		N	2.OG	WA	55	39,6	-
32		N	3.OG	WA	55	32,6	-
32		N	4.OG	WA	55	34,0	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
33	Am Alten Stellwerk 2-4	W	EG	WA	55	38,8	-
33		W	1.OG	WA	55	41,0	-
33		W	2.OG	WA	55	43,9	-
33		W	3.OG	WA	55	46,6	-
33		W	4.OG	WA	55	48,1	-
34		W	EG	WA	55	41,0	-
34		W	1.OG	WA	55	43,0	-
34		W	2.OG	WA	55	45,7	-
34		W	3.OG	WA	55	46,4	-
34		W	4.OG	WA	55	48,4	-
35		W	EG	WA	55	42,2	-
35		W	1.OG	WA	55	43,5	-
35		W	2.OG	WA	55	45,5	-
35		W	3.OG	WA	55	47,0	-
35		W	4.OG	WA	55	48,5	-
36		W	EG	WA	55	41,2	-
36		W	1.OG	WA	55	42,7	-
36		W	2.OG	WA	55	44,9	-
36		W	3.OG	WA	55	46,9	-
36		W	4.OG	WA	55	48,4	-
37	Am Alten Stellwerk 6-8	N	EG	WA	55	32,3	-
37		N	1.OG	WA	55	32,3	-
37		N	2.OG	WA	55	32,6	-
37		N	3.OG	WA	55	38,7	-
38		W	EG	WA	55	33,2	-
38		W	1.OG	WA	55	33,3	-
38		W	2.OG	WA	55	33,5	-
38		W	3.OG	WA	55	34,1	-
39		S	EG	WA	55	38,8	-
39		S	1.OG	WA	55	40,4	-
39		S	2.OG	WA	55	42,3	-
39		S	3.OG	WA	55	45,2	-
40		N	EG	WA	55	32,3	-
40		N	1.OG	WA	55	32,3	-
40		N	2.OG	WA	55	33,3	-
40		N	3.OG	WA	55	42,9	-
41		O	EG	WA	55	37,5	-
41		O	1.OG	WA	55	38,6	-
41		O	2.OG	WA	55	40,1	-
41		O	3.OG	WA	55	43,2	-
42		S	EG	WA	55	39,3	-
42		S	1.OG	WA	55	40,7	-
42		S	2.OG	WA	55	42,6	-
42		S	3.OG	WA	55	45,1	-
43	Am Alten Stellwerk 10-20	N	EG	WA	55	36,7	-
43		N	1.OG	WA	55	38,4	-
43		N	2.OG	WA	55	41,0	-
43		N	3.OG	WA	55	42,5	-
44		S	EG	WA	55	34,5	-
44		S	1.OG	WA	55	35,5	-
44		S	2.OG	WA	55	36,0	-
44		S	3.OG	WA	55	41,1	-
45		N	EG	WA	55	34,3	-
45		N	1.OG	WA	55	34,0	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
45	Am Alten Stellwerk 10-20	N	2.OG	WA	55	36,3	-
45		N	3.OG	WA	55	38,0	-
46		S	EG	WA	55	33,9	-
46		S	1.OG	WA	55	34,7	-
46		S	2.OG	WA	55	35,3	-
46		S	3.OG	WA	55	42,7	-
47		N	EG	WA	55	34,1	-
47		N	1.OG	WA	55	35,2	-
47		N	2.OG	WA	55	36,9	-
47		N	3.OG	WA	55	39,3	-
48		N	EG	WA	55	33,8	-
48		N	1.OG	WA	55	32,4	-
48		N	2.OG	WA	55	33,2	-
48		N	3.OG	WA	55	38,4	-
49		O	EG	WA	55	35,0	-
49		O	1.OG	WA	55	36,3	-
49		O	2.OG	WA	55	38,3	-
49		O	3.OG	WA	55	39,6	-
50		S	EG	WA	55	35,7	-
50		S	1.OG	WA	55	37,1	-
50		S	2.OG	WA	55	39,1	-
50		S	3.OG	WA	55	40,7	-
51		S	EG	WA	55	33,5	-
51		S	1.OG	WA	55	33,1	-
51		S	2.OG	WA	55	34,5	-
51		S	3.OG	WA	55	38,6	-
52		W	EG	WA	55	34,3	-
52		W	1.OG	WA	55	35,3	-
52		W	2.OG	WA	55	37,7	-
52		W	3.OG	WA	55	39,6	-
53	Am Alten Stellwerk 22-24	N	EG	WA	55	33,3	-
53		N	1.OG	WA	55	34,1	-
53		N	2.OG	WA	55	36,2	-
53		N	3.OG	WA	55	43,1	-
54		W	EG	WA	55	32,2	-
54		W	1.OG	WA	55	32,2	-
54		W	2.OG	WA	55	32,4	-
54		W	3.OG	WA	55	33,4	-
55		S	EG	WA	55	35,5	-
55		S	1.OG	WA	55	37,2	-
55		S	2.OG	WA	55	39,6	-
55		S	3.OG	WA	55	43,4	-
56		N	EG	WA	55	31,7	-
56		N	1.OG	WA	55	31,7	-
56		N	2.OG	WA	55	32,7	-
56		N	3.OG	WA	55	42,8	-
57		S	EG	WA	55	35,4	-
57		S	1.OG	WA	55	37,1	-
57		S	2.OG	WA	55	39,4	-
57		S	3.OG	WA	55	43,0	-
58		O	EG	WA	55	34,5	-
58		O	1.OG	WA	55	35,5	-
58		O	2.OG	WA	55	37,8	-
58		O	3.OG	WA	55	43,3	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
59	Am Alten Stellwerk 25-37	W	EG	WA	55	41,9	-
59		W	1.OG	WA	55	44,2	-
59		W	2.OG	WA	55	47,2	-
60		N	EG	WA	55	39,9	-
60		N	1.OG	WA	55	41,6	-
60		N	2.OG	WA	55	44,0	-
61		O	EG	WA	55	38,5	-
61		O	1.OG	WA	55	40,0	-
61		O	2.OG	WA	55	41,8	-
62		S	EG	WA	55	43,6	-
62		S	1.OG	WA	55	44,4	-
62		S	2.OG	WA	55	45,6	-
63		O	EG	WA	55	39,3	-
63		O	1.OG	WA	55	40,3	-
63		O	2.OG	WA	55	41,8	-
64		W	EG	WA	55	43,9	-
64		W	1.OG	WA	55	45,1	-
64		W	2.OG	WA	55	47,1	-
65		W	EG	WA	55	41,6	-
65		W	1.OG	WA	55	43,8	-
65		W	2.OG	WA	55	47,1	-
66		O	EG	WA	55	38,7	-
66		O	1.OG	WA	55	40,0	-
66		O	2.OG	WA	55	41,8	-
67	Am Alten Stellwerk 26-30	O	EG	WA	55	33,0	-
67		O	1.OG	WA	55	34,0	-
67		O	2.OG	WA	55	35,8	-
67		O	3.OG	WA	55	31,3	-
67		O	4.OG	WA	55	32,5	-
68		N	EG	WA	55	31,1	-
68		N	1.OG	WA	55	31,1	-
68		N	2.OG	WA	55	31,1	-
68		N	3.OG	WA	55	31,2	-
68		N	4.OG	WA	55	32,7	-
69		W	EG	WA	55	37,3	-
69		W	1.OG	WA	55	39,9	-
69		W	2.OG	WA	55	43,2	-
69		W	3.OG	WA	55	47,2	-
69		W	4.OG	WA	55	48,2	-
70		W	EG	WA	55	37,4	-
70		W	1.OG	WA	55	40,0	-
70		W	2.OG	WA	55	43,7	-
70		W	3.OG	WA	55	47,6	-
70		W	4.OG	WA	55	48,7	-
71		O	EG	WA	55	32,7	-
71		O	1.OG	WA	55	31,7	-
71		O	2.OG	WA	55	32,0	-
71		O	3.OG	WA	55	31,1	-
71		O	4.OG	WA	55	32,2	-
72		W	EG	WA	55	36,8	-
72		W	1.OG	WA	55	39,5	-
72		W	2.OG	WA	55	43,4	-
72		W	3.OG	WA	55	47,3	-
72		W	4.OG	WA	55	48,1	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
73	Am Alten Stellwerk 26-30	O	EG	WA	55	32,6	-
73		O	1.OG	WA	55	33,5	-
73		O	2.OG	WA	55	35,4	-
73		O	3.OG	WA	55	31,6	-
73		O	4.OG	WA	55	32,7	-
74		O	EG	WA	55	36,5	-
74		O	1.OG	WA	55	37,4	-
74		O	2.OG	WA	55	40,2	-
74		O	3.OG	WA	55	32,0	-
74		O	4.OG	WA	55	33,4	-
75		S	EG	WA	55	38,5	-
75		S	1.OG	WA	55	40,8	-
75		S	2.OG	WA	55	44,2	-
75		S	3.OG	WA	55	47,2	-
75		S	4.OG	WA	55	48,2	-
76		W	EG	WA	55	37,4	-
76		W	1.OG	WA	55	40,0	-
76		W	2.OG	WA	55	43,3	-
76		W	3.OG	WA	55	46,8	-
76		W	4.OG	WA	55	47,7	-
77	Am Alten Stellwerk 32	S	EG	WA	55	32,6	-
77		S	1.OG	WA	55	33,0	-
77		S	2.OG	WA	55	33,5	-
77		S	3.OG	WA	55	35,7	-
78		N	EG	WA	55	35,9	-
78		N	1.OG	WA	55	37,2	-
78		N	2.OG	WA	55	38,7	-
78		N	3.OG	WA	55	40,5	-
79		S	EG	WA	55	32,7	-
79		S	1.OG	WA	55	32,9	-
79		S	2.OG	WA	55	33,9	-
79		S	3.OG	WA	55	36,1	-
80		N	EG	WA	55	38,3	-
80		N	1.OG	WA	55	40,1	-
80		N	2.OG	WA	55	41,6	-
80		N	3.OG	WA	55	43,2	-
81		W	EG	WA	55	37,3	-
81		W	1.OG	WA	55	38,9	-
81		W	2.OG	WA	55	40,4	-
81		W	3.OG	WA	55	42,0	-
82	Am Alten Stellwerk 34	S	EG	WA	55	33,7	-
82		S	1.OG	WA	55	34,7	-
82		S	2.OG	WA	55	36,3	-
82		S	3.OG	WA	55	38,7	-
83		N	EG	WA	55	34,7	-
83		N	1.OG	WA	55	35,5	-
83		N	2.OG	WA	55	36,7	-
83		N	3.OG	WA	55	38,4	-
84		S	EG	WA	55	34,3	-
84		S	1.OG	WA	55	35,2	-
84		S	2.OG	WA	55	36,4	-
84		S	3.OG	WA	55	36,7	-
85		O	EG	WA	55	34,7	-
85		O	1.OG	WA	55	35,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
85	Am Alten Stellwerk 34	O	2.OG	WA	55	37,1	-
85		O	3.OG	WA	55	32,6	-
86		N	EG	WA	55	35,4	-
86		N	1.OG	WA	55	36,7	-
86		N	2.OG	WA	55	38,2	-
86		N	3.OG	WA	55	39,9	-
87	Am Alten Stellwerk 36-38	W	EG	WA	55	39,6	-
87		W	1.OG	WA	55	41,6	-
87		W	2.OG	WA	55	43,5	-
87		W	3.OG	WA	55	45,9	-
87		W	4.OG	WA	55	46,6	-
88		W	EG	WA	55	39,9	-
88		W	1.OG	WA	55	41,7	-
88		W	2.OG	WA	55	43,4	-
88		W	3.OG	WA	55	45,5	-
88		W	4.OG	WA	55	46,4	-
89		W	EG	WA	55	40,0	-
89		W	1.OG	WA	55	41,6	-
89		W	2.OG	WA	55	43,0	-
89		W	3.OG	WA	55	45,1	-
89		W	4.OG	WA	55	46,1	-
90		W	EG	WA	55	41,4	-
90		W	1.OG	WA	55	42,5	-
90		W	2.OG	WA	55	44,2	-
90		W	3.OG	WA	55	44,9	-
90		W	4.OG	WA	55	45,8	-
91		N	EG	WA	55	41,1	-
91		N	1.OG	WA	55	41,7	-
91		N	2.OG	WA	55	42,2	-
91		N	3.OG	WA	55	40,7	-
91		N	4.OG	WA	55	30,9	-
92		O	EG	WA	55	29,9	-
92		O	1.OG	WA	55	29,7	-
92		O	2.OG	WA	55	29,7	-
92		O	3.OG	WA	55	29,7	-
92		O	4.OG	WA	55	30,9	-
93		O	EG	WA	55	29,7	-
93		O	1.OG	WA	55	29,8	-
93		O	2.OG	WA	55	29,8	-
93		O	3.OG	WA	55	29,8	-
93		O	4.OG	WA	55	31,0	-
94		O	EG	WA	55	30,0	-
94		O	1.OG	WA	55	30,0	-
94		O	2.OG	WA	55	30,1	-
94		O	3.OG	WA	55	30,1	-
94		O	4.OG	WA	55	31,3	-
95		O	EG	WA	55	33,6	-
95		O	1.OG	WA	55	34,2	-
95		O	2.OG	WA	55	35,3	-
95		O	3.OG	WA	55	37,2	-
95		O	4.OG	WA	55	40,5	-
96		S	EG	WA	55	39,2	-
96		S	1.OG	WA	55	41,5	-
96		S	2.OG	WA	55	43,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
96	Am Alten Stellwerk 36-38	S	3.OG	WA	55	46,2	-
96		S	4.OG	WA	55	47,0	-
97	Am Alten Stellwerk 39-45	O	EG	MI	60	38,5	-
97		O	1.OG	MI	60	39,1	-
97		O	2.OG	MI	60	40,2	-
97		O	3.OG	MI	60	51,8	-
97		O	4.OG	MI	60	53,6	-
98		S	EG	MI	60	49,9	-
98		S	1.OG	MI	60	50,5	-
98		S	2.OG	MI	60	51,3	-
98		S	3.OG	MI	60	53,3	-
98		S	4.OG	MI	60	54,2	-
99		W	EG	MI	60	49,3	-
99		W	1.OG	MI	60	50,1	-
99		W	2.OG	MI	60	51,4	-
99		W	3.OG	MI	60	53,7	-
99		W	4.OG	MI	60	54,7	-
100		O	EG	MI	60	39,0	-
100		O	1.OG	MI	60	40,0	-
100		O	2.OG	MI	60	41,7	-
100		O	3.OG	MI	60	51,4	-
100		O	4.OG	MI	60	53,2	-
101		W	EG	MI	60	42,0	-
101		W	1.OG	MI	60	44,0	-
101		W	2.OG	MI	60	48,0	-
101		W	3.OG	MI	60	51,6	-
101		W	4.OG	MI	60	53,8	-
102		W	EG	MI	60	45,0	-
102		W	1.OG	MI	60	46,0	-
102		W	2.OG	MI	60	48,5	-
102		W	3.OG	MI	60	51,6	-
102		W	4.OG	MI	60	53,4	-
103		O	EG	MI	60	40,2	-
103		O	1.OG	MI	60	41,8	-
103		O	2.OG	MI	60	43,5	-
103		O	3.OG	MI	60	50,4	-
103		O	4.OG	MI	60	52,1	-
104		W	EG	MI	60	45,3	-
104		W	1.OG	MI	60	46,2	-
104		W	2.OG	MI	60	48,1	-
104		W	3.OG	MI	60	51,0	-
104		W	4.OG	MI	60	52,7	-
105		O	EG	MI	60	38,9	-
105		O	1.OG	MI	60	39,9	-
105		O	2.OG	MI	60	41,7	-
105		O	3.OG	MI	60	51,7	-
105		O	4.OG	MI	60	53,2	-
106	Am Alten Stellwerk 40	O	EG	WA	55	30,7	-
106		O	1.OG	WA	55	31,0	-
106		O	2.OG	WA	55	31,6	-
106		O	3.OG	WA	55	29,7	-
106		O	4.OG	WA	55	30,2	-
107		S	EG	WA	55	35,4	-
107		S	1.OG	WA	55	37,0	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
107	Am Alten Stellwerk 40	S	2.OG	WA	55	39,0	-
107		S	3.OG	WA	55	40,9	-
107		S	4.OG	WA	55	44,1	-
108		N	EG	WA	55	29,8	-
108		N	1.OG	WA	55	29,8	-
108		N	2.OG	WA	55	29,9	-
108		N	3.OG	WA	55	29,9	-
108		N	4.OG	WA	55	30,8	-
109		W	EG	WA	55	30,5	-
109		W	1.OG	WA	55	30,7	-
109		W	2.OG	WA	55	30,9	-
109		W	3.OG	WA	55	32,0	-
109		W	4.OG	WA	55	37,7	-
110		S	EG	WA	55	31,4	-
110		S	1.OG	WA	55	32,8	-
110		S	2.OG	WA	55	34,7	-
110		S	3.OG	WA	55	37,7	-
110		S	4.OG	WA	55	41,5	-
111		N	EG	WA	55	31,2	-
111		N	1.OG	WA	55	31,9	-
111		N	2.OG	WA	55	33,0	-
111		N	3.OG	WA	55	34,6	-
111		N	4.OG	WA	55	39,3	-
112	Am Alten Stellwerk 42	N	EG	WA	55	36,0	-
112		N	1.OG	WA	55	37,0	-
112		N	2.OG	WA	55	38,9	-
112		N	3.OG	WA	55	41,2	-
113		W	EG	WA	55	38,0	-
113		W	1.OG	WA	55	39,7	-
113		W	2.OG	WA	55	41,0	-
113		W	3.OG	WA	55	42,3	-
114		S	EG	WA	55	33,2	-
114		S	1.OG	WA	55	34,6	-
114		S	2.OG	WA	55	33,0	-
114		S	3.OG	WA	55	35,6	-
115		N	EG	WA	55	29,0	-
115		N	1.OG	WA	55	29,0	-
115		N	2.OG	WA	55	29,0	-
115		N	3.OG	WA	55	29,5	-
116		S	EG	WA	55	31,1	-
116		S	1.OG	WA	55	31,3	-
116		S	2.OG	WA	55	32,2	-
116		S	3.OG	WA	55	34,4	-
117	Am Alten Stellwerk 44	S	EG	WA	55	31,1	-
117		S	1.OG	WA	55	32,5	-
117		S	2.OG	WA	55	33,5	-
117		S	3.OG	WA	55	36,0	-
118		N	EG	WA	55	31,2	-
118		N	1.OG	WA	55	31,9	-
118		N	2.OG	WA	55	33,1	-
118		N	3.OG	WA	55	35,1	-
119		N	EG	WA	55	32,5	-
119		N	1.OG	WA	55	33,6	-
119		N	2.OG	WA	55	35,1	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
119	Am Alten Stellwerk 44	N	3.OG	WA	55	37,4	-
120		S	EG	WA	55	32,3	-
120		S	1.OG	WA	55	33,0	-
120		S	2.OG	WA	55	32,5	-
120		S	3.OG	WA	55	34,9	-
121		O	EG	WA	55	32,9	-
121		O	1.OG	WA	55	33,6	-
121		O	2.OG	WA	55	32,8	-
121		O	3.OG	WA	55	31,4	-
122	Am Alten Stellwerk 47-53	N	EG	WA	55	34,0	-
122		N	1.OG	WA	55	34,0	-
122		N	2.OG	WA	55	34,8	-
122		N	3.OG	WA	55	48,6	-
123		N	EG	WA	55	33,3	-
123		N	1.OG	WA	55	33,3	-
123		N	2.OG	WA	55	34,1	-
123		N	3.OG	WA	55	48,2	-
124		O	EG	WA	55	35,3	-
124		O	1.OG	WA	55	36,4	-
124		O	2.OG	WA	55	38,6	-
124		O	3.OG	WA	55	47,9	-
125		S	EG	WA	55	41,3	-
125		S	1.OG	WA	55	43,6	-
125		S	2.OG	WA	55	46,0	-
125		S	3.OG	WA	55	48,8	-
126		S	EG	WA	55	39,6	-
126		S	1.OG	WA	55	41,9	-
126		S	2.OG	WA	55	45,2	-
126		S	3.OG	WA	55	49,8	-
127		W	EG	WA	55	45,7	-
127		W	1.OG	WA	55	46,3	-
127		W	2.OG	WA	55	47,5	-
127		W	3.OG	WA	55	50,7	-
128		N	EG	WA	55	44,9	-
128		N	1.OG	WA	55	45,1	-
128		N	2.OG	WA	55	45,2	-
128		N	3.OG	WA	55	50,2	-
129		N	EG	WA	55	39,2	-
129		N	1.OG	WA	55	42,6	-
129		N	2.OG	WA	55	45,0	-
129		N	3.OG	WA	55	50,0	-
130		S	EG	WA	55	40,3	-
130		S	1.OG	WA	55	42,6	-
130		S	2.OG	WA	55	45,2	-
130		S	3.OG	WA	55	50,7	-
131	Am Alten Stellwerk 50	O	EG	WA	55	28,8	-
131		O	1.OG	WA	55	28,8	-
131		O	2.OG	WA	55	28,8	-
131		O	3.OG	WA	55	28,8	-
131		O	4.OG	WA	55	30,0	-
132		W	EG	WA	55	42,7	-
132		W	1.OG	WA	55	44,2	-
132		W	2.OG	WA	55	45,4	-
132		W	3.OG	WA	55	47,0	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
132	Am Alten Stellwerk 50	W	4.OG	WA	55	45,1	-
133		S	EG	WA	55	38,9	-
133		S	1.OG	WA	55	41,0	-
133		S	2.OG	WA	55	42,9	-
133		S	3.OG	WA	55	44,7	-
133		S	4.OG	WA	55	45,4	-
134	Am Alten Stellwerk 52	NW	EG	WA	55	40,2	-
134		NW	1.OG	WA	55	41,5	-
134		NW	2.OG	WA	55	42,5	-
134		NW	3.OG	WA	55	44,5	-
134		NW	4.OG	WA	55	40,5	-
135		SO	EG	WA	55	34,9	-
135		SO	1.OG	WA	55	36,3	-
135		SO	2.OG	WA	55	37,8	-
135		SO	3.OG	WA	55	39,5	-
135		SO	4.OG	WA	55	40,9	-
136	Am Alten Stellwerk 54	NW	EG	WA	55	30,8	-
136		NW	1.OG	WA	55	32,2	-
136		NW	2.OG	WA	55	34,8	-
136		NW	3.OG	WA	55	39,3	-
136		NW	4.OG	WA	55	42,5	-
137		SO	EG	WA	55	29,7	-
137		SO	1.OG	WA	55	30,4	-
137		SO	2.OG	WA	55	31,9	-
137		SO	3.OG	WA	55	34,7	-
137		SO	4.OG	WA	55	41,8	-
138	Am Alten Stellwerk 56	NW	EG	WA	55	35,9	-
138		NW	1.OG	WA	55	36,5	-
138		NW	2.OG	WA	55	37,1	-
138		NW	3.OG	WA	55	38,0	-
138		NW	4.OG	WA	55	39,1	-
139		SO	EG	WA	55	31,5	-
139		SO	1.OG	WA	55	32,6	-
139		SO	2.OG	WA	55	34,0	-
139		SO	3.OG	WA	55	36,1	-
139		SO	4.OG	WA	55	39,0	-
140	Am Alten Stellwerk 58	SO	EG	WA	55	35,0	-
140		SO	1.OG	WA	55	36,5	-
140		SO	2.OG	WA	55	37,3	-
140		SO	3.OG	WA	55	38,8	-
140		SO	4.OG	WA	55	40,2	-
141		NW	EG	WA	55	38,4	-
141		NW	1.OG	WA	55	39,5	-
141		NW	2.OG	WA	55	40,1	-
141		NW	3.OG	WA	55	40,9	-
141		NW	4.OG	WA	55	39,4	-
142	Am Alten Stellwerk 60	NW	EG	WA	55	37,3	-
142		NW	1.OG	WA	55	38,8	-
142		NW	2.OG	WA	55	39,0	-
142		NW	3.OG	WA	55	40,8	-
142		NW	4.OG	WA	55	38,8	-
143		SO	EG	WA	55	32,5	-
143		SO	1.OG	WA	55	34,1	-
143		SO	2.OG	WA	55	35,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
143	Am Alten Stellwerk 60	SO	3.OG	WA	55	38,0	-
143		SO	4.OG	WA	55	40,0	-
144	Am Alten Stellwerk 62	SO	EG	WA	55	31,8	-
144		SO	1.OG	WA	55	33,3	-
144		SO	2.OG	WA	55	35,0	-
144		SO	3.OG	WA	55	37,6	-
144		SO	4.OG	WA	55	39,7	-
145		NW	EG	WA	55	37,0	-
145		NW	1.OG	WA	55	38,5	-
145		NW	2.OG	WA	55	38,6	-
145		NW	3.OG	WA	55	40,5	-
145		NW	4.OG	WA	55	39,0	-
146	Am Alten Stellwerk 64	NO	EG	WA	55	27,7	-
146		NO	1.OG	WA	55	27,7	-
146		NO	2.OG	WA	55	27,7	-
146		NO	3.OG	WA	55	30,9	-
146		NO	4.OG	WA	55	40,0	-
147		NW	EG	WA	55	36,7	-
147		NW	1.OG	WA	55	38,3	-
147		NW	2.OG	WA	55	38,2	-
147		NW	3.OG	WA	55	40,1	-
147		NW	4.OG	WA	55	39,4	-
148		SO	EG	WA	55	31,7	-
148		SO	1.OG	WA	55	33,2	-
148		SO	2.OG	WA	55	35,0	-
148		SO	3.OG	WA	55	37,6	-
148		SO	4.OG	WA	55	39,7	-
149	Am Ausbesserungswerk 2-6	W	EG	WA	55	50,2	-
149		W	1.OG	WA	55	50,3	-
149		W	2.OG	WA	55	50,4	-
149		W	3.OG	WA	55	50,5	-
149		W	4.OG	WA	55	50,7	-
150		S	EG	WA	55	50,2	-
150		S	1.OG	WA	55	50,4	-
150		S	2.OG	WA	55	50,4	-
150		S	3.OG	WA	55	50,6	-
150		S	4.OG	WA	55	50,8	-
151		W	EG	WA	55	49,7	-
151		W	1.OG	WA	55	49,8	-
151		W	2.OG	WA	55	49,9	-
151		W	3.OG	WA	55	50,0	-
151		W	4.OG	WA	55	50,1	-
152		W	EG	WA	55	49,0	-
152		W	1.OG	WA	55	49,1	-
152		W	2.OG	WA	55	49,2	-
152		W	3.OG	WA	55	49,3	-
152		W	4.OG	WA	55	49,5	-
153		W	EG	WA	55	48,2	-
153		W	1.OG	WA	55	48,2	-
153		W	2.OG	WA	55	48,4	-
153		W	3.OG	WA	55	48,5	-
153		W	4.OG	WA	55	48,7	-
154		O	EG	WA	55	27,7	-
154		O	1.OG	WA	55	27,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
154	Am Ausbesserungswerk 2-6	O	2.OG	WA	55	27,7	-
154		O	3.OG	WA	55	27,7	-
154		O	4.OG	WA	55	28,9	-
155		O	EG	WA	55	29,5	-
155		O	1.OG	WA	55	30,0	-
155		O	2.OG	WA	55	30,9	-
155		O	3.OG	WA	55	32,4	-
155		O	4.OG	WA	55	34,4	-
156		O	EG	WA	55	29,6	-
156		O	1.OG	WA	55	29,6	-
156		O	2.OG	WA	55	29,6	-
156		O	3.OG	WA	55	29,8	-
156		O	4.OG	WA	55	31,5	-
157		O	EG	WA	55	29,5	-
157		O	1.OG	WA	55	29,7	-
157		O	2.OG	WA	55	30,1	-
157		O	3.OG	WA	55	30,7	-
157		O	4.OG	WA	55	32,2	-
158	Am Ausbesserungswerk 6-8		(3,0 m)	WA	55	47,8	-
158			(5,8 m)	WA	55	47,8	-
158			(8,6 m)	WA	55	47,8	-
158			(11,4 m)	WA	55	47,9	-
159			(3,0 m)	WA	55	28,2	-
159			(5,8 m)	WA	55	27,4	-
159			(8,6 m)	WA	55	27,4	-
159			(11,4 m)	WA	55	27,5	-
160	Am Ausbesserungswerk 8-14	W	EG	WA	55	47,4	-
160		W	1.OG	WA	55	47,4	-
160		W	2.OG	WA	55	47,4	-
160		W	3.OG	WA	55	47,5	-
160		W	4.OG	WA	55	47,7	-
161		W	EG	WA	55	46,9	-
161		W	1.OG	WA	55	46,9	-
161		W	2.OG	WA	55	46,9	-
161		W	3.OG	WA	55	47,0	-
161		W	4.OG	WA	55	47,2	-
162		W	EG	WA	55	46,4	-
162		W	1.OG	WA	55	46,4	-
162		W	2.OG	WA	55	46,5	-
162		W	3.OG	WA	55	46,6	-
162		W	4.OG	WA	55	46,7	-
163		W	EG	WA	55	46,1	-
163		W	1.OG	WA	55	46,1	-
163		W	2.OG	WA	55	46,2	-
163		W	3.OG	WA	55	46,3	-
163		W	4.OG	WA	55	46,4	-
164		O	EG	WA	55	28,0	-
164		O	1.OG	WA	55	29,3	-
164		O	2.OG	WA	55	31,8	-
164		O	3.OG	WA	55	36,4	-
164		O	4.OG	WA	55	40,0	-
165		O	EG	WA	55	34,0	-
165		O	1.OG	WA	55	35,5	-
165		O	2.OG	WA	55	36,8	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
165	Am Ausbesserungswerk 8-14	O	3.OG	WA	55	38,4	-
165		O	4.OG	WA	55	39,8	-
166		O	EG	WA	55	27,0	-
166		O	1.OG	WA	55	27,0	-
166		O	2.OG	WA	55	27,0	-
166		O	3.OG	WA	55	27,0	-
166		O	4.OG	WA	55	28,2	-
167		O	EG	WA	55	27,6	-
167		O	1.OG	WA	55	28,2	-
167		O	2.OG	WA	55	29,4	-
167		O	3.OG	WA	55	31,7	-
167		O	4.OG	WA	55	33,5	-
168	Am Ausbesserungswerk 14-16		(2,7 m)	WA	55	34,4	-
168			(5,5 m)	WA	55	36,0	-
168			(8,3 m)	WA	55	38,0	-
168			(11,1 m)	WA	55	39,0	-
169			(2,7 m)	WA	55	46,0	-
169			(5,5 m)	WA	55	45,9	-
169			(8,3 m)	WA	55	45,9	-
169			(11,1 m)	WA	55	46,0	-
170	Am Ausbesserungswerk 16-22	O	EG	WA	55	27,5	-
170		O	1.OG	WA	55	29,3	-
170		O	2.OG	WA	55	33,6	-
170		O	3.OG	WA	55	39,3	-
170		O	4.OG	WA	55	40,6	-
171		W	EG	WA	55	44,5	-
171		W	1.OG	WA	55	44,5	-
171		W	2.OG	WA	55	44,6	-
171		W	3.OG	WA	55	44,6	-
171		W	4.OG	WA	55	44,7	-
172		W	EG	WA	55	44,9	-
172		W	1.OG	WA	55	44,9	-
172		W	2.OG	WA	55	44,9	-
172		W	3.OG	WA	55	45,0	-
172		W	4.OG	WA	55	45,0	-
173		O	EG	WA	55	29,7	-
173		O	1.OG	WA	55	32,2	-
173		O	2.OG	WA	55	35,4	-
173		O	3.OG	WA	55	40,0	-
173		O	4.OG	WA	55	40,5	-
174		O	EG	WA	55	34,3	-
174		O	1.OG	WA	55	36,2	-
174		O	2.OG	WA	55	38,4	-
174		O	3.OG	WA	55	39,5	-
174		O	4.OG	WA	55	40,7	-
175		O	EG	WA	55	29,0	-
175		O	1.OG	WA	55	32,2	-
175		O	2.OG	WA	55	37,0	-
175		O	3.OG	WA	55	40,4	-
175		O	4.OG	WA	55	40,9	-
176		W	EG	WA	55	45,2	-
176		W	1.OG	WA	55	45,2	-
176		W	2.OG	WA	55	45,2	-
176		W	3.OG	WA	55	45,3	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
176	Am Ausbesserungswerk 16-22	W	4.OG	WA	55	45,4	-
177		W	EG	WA	55	45,6	-
177		W	1.OG	WA	55	45,5	-
177		W	2.OG	WA	55	45,6	-
177		W	3.OG	WA	55	45,6	-
177		W	4.OG	WA	55	45,7	-
178	Am Ausbesserungswerk 22-24		(2,9 m)	WA	55	25,6	-
178			(5,7 m)	WA	55	24,8	-
178			(8,5 m)	WA	55	24,8	-
178			(11,3 m)	WA	55	24,9	-
179			(2,9 m)	WA	55	37,7	-
179			(5,7 m)	WA	55	37,7	-
179			(8,5 m)	WA	55	37,7	-
179			(11,3 m)	WA	55	37,8	-
180	Am Ausbesserungswerk 24-30	W	EG	WA	55	23,9	-
180		W	1.OG	WA	55	24,0	-
180		W	2.OG	WA	55	24,0	-
180		W	3.OG	WA	55	24,0	-
180		W	4.OG	WA	55	24,9	-
181		W	EG	WA	55	23,4	-
181		W	1.OG	WA	55	23,5	-
181		W	2.OG	WA	55	23,5	-
181		W	3.OG	WA	55	23,5	-
181		W	4.OG	WA	55	24,4	-
182		O	EG	WA	55	26,1	-
182		O	1.OG	WA	55	25,1	-
182		O	2.OG	WA	55	26,5	-
182		O	3.OG	WA	55	29,2	-
182		O	4.OG	WA	55	33,8	-
183		W	EG	WA	55	26,7	-
183		W	1.OG	WA	55	26,7	-
183		W	2.OG	WA	55	26,8	-
183		W	3.OG	WA	55	26,8	-
183		W	4.OG	WA	55	27,5	-
184		O	EG	WA	55	37,8	-
184		O	1.OG	WA	55	39,1	-
184		O	2.OG	WA	55	40,4	-
184		O	3.OG	WA	55	41,3	-
184		O	4.OG	WA	55	42,0	-
185		W	EG	WA	55	24,9	-
185		W	1.OG	WA	55	24,9	-
185		W	2.OG	WA	55	24,9	-
185		W	3.OG	WA	55	24,9	-
185		W	4.OG	WA	55	25,8	-
186		O	EG	WA	55	37,2	-
186		O	1.OG	WA	55	39,6	-
186		O	2.OG	WA	55	42,6	-
186		O	3.OG	WA	55	43,8	-
186		O	4.OG	WA	55	41,8	-
187		O	EG	WA	55	35,5	-
187		O	1.OG	WA	55	37,8	-
187		O	2.OG	WA	55	40,0	-
187		O	3.OG	WA	55	41,8	-
187		O	4.OG	WA	55	40,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
188	Am Ausbesserungswerk 24-30	W	EG	WA	55	29,1	-
188		W	1.OG	WA	55	29,1	-
188		W	2.OG	WA	55	29,2	-
188		W	3.OG	WA	55	29,3	-
188		W	4.OG	WA	55	29,8	-
189		W	EG	WA	55	36,2	-
189		W	1.OG	WA	55	36,4	-
189		W	2.OG	WA	55	36,7	-
189		W	3.OG	WA	55	36,9	-
189		W	4.OG	WA	55	36,8	-
190		O	EG	WA	55	35,1	-
190		O	1.OG	WA	55	38,7	-
190		O	2.OG	WA	55	40,9	-
190		O	3.OG	WA	55	42,8	-
190		O	4.OG	WA	55	41,5	-
191	Am Ausbesserungswerk 32-36	N	EG	WA	55	22,4	-
191		N	1.OG	WA	55	22,4	-
191		N	2.OG	WA	55	22,4	-
191		N	3.OG	WA	55	22,4	-
191		N	4.OG	WA	55	23,6	-
192		S	EG	WA	55	37,1	-
192		S	1.OG	WA	55	39,4	-
192		S	2.OG	WA	55	40,8	-
192		S	3.OG	WA	55	41,6	-
192		S	4.OG	WA	55	42,0	-
193		O	EG	WA	55	23,0	-
193		O	1.OG	WA	55	23,0	-
193		O	2.OG	WA	55	23,0	-
193		O	3.OG	WA	55	23,0	-
193		O	4.OG	WA	55	24,3	-
194	Am Ausbesserungswerk 40 (Ki	N	EG	WA	55	37,8	-
194		N	1.OG	WA	55	40,4	-
195		O	EG	WA	55	30,2	-
195		O	1.OG	WA	55	32,3	-
196		W	EG	WA	55	38,8	-
196		W	1.OG	WA	55	40,8	-
197		S	EG	WA	55	32,9	-
197		S	1.OG	WA	55	35,8	-
198	An der Drehscheibe 1	NO	EG	WA	55	32,0	-
198		NO	1.OG	WA	55	33,5	-
198		NO	2.OG	WA	55	26,3	-
198		NO	3.OG	WA	55	29,9	-
199		SW	EG	WA	55	35,4	-
199		SW	1.OG	WA	55	37,6	-
199		SW	2.OG	WA	55	40,0	-
199		SW	3.OG	WA	55	43,3	-
200		NW	EG	WA	55	27,2	-
200		NW	1.OG	WA	55	27,8	-
200		NW	2.OG	WA	55	29,1	-
200		NW	3.OG	WA	55	33,4	-
201	An der Drehscheibe 3	NW	EG	WA	55	30,9	-
201		NW	1.OG	WA	55	32,6	-
201		NW	2.OG	WA	55	35,6	-
201		NW	3.OG	WA	55	40,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
202	An der Drehscheibe 3	NW	EG	WA	55	34,6	-
202		NW	1.OG	WA	55	36,7	-
202		NW	2.OG	WA	55	39,6	-
202		NW	3.OG	WA	55	43,4	-
203		SO	EG	WA	55	35,8	-
203		SO	1.OG	WA	55	37,8	-
203		SO	2.OG	WA	55	40,2	-
203		SO	3.OG	WA	55	42,9	-
204		SO	EG	WA	55	36,3	-
204		SO	1.OG	WA	55	38,2	-
204		SO	2.OG	WA	55	40,6	-
204		SO	3.OG	WA	55	43,4	-
205		SO	EG	WA	55	35,9	-
205		SO	1.OG	WA	55	37,9	-
205		SO	2.OG	WA	55	40,3	-
205		SO	3.OG	WA	55	42,8	-
206		NW	EG	WA	55	30,6	-
206		NW	1.OG	WA	55	32,4	-
206		NW	2.OG	WA	55	35,4	-
206		NW	3.OG	WA	55	40,7	-
207	An der Drehscheibe 5	N	EG	WA	55	28,1	-
207		N	1.OG	WA	55	28,7	-
207		N	2.OG	WA	55	30,2	-
207		N	3.OG	WA	55	34,8	-
208		W	EG	WA	55	38,0	-
208		W	1.OG	WA	55	40,7	-
208		W	2.OG	WA	55	43,2	-
208		W	3.OG	WA	55	44,4	-
209		N	EG	WA	55	37,2	-
209		N	1.OG	WA	55	39,3	-
209		N	2.OG	WA	55	41,4	-
209		N	3.OG	WA	55	44,4	-
210		S	EG	WA	55	30,6	-
210		S	1.OG	WA	55	32,4	-
210		S	2.OG	WA	55	35,4	-
210		S	3.OG	WA	55	40,2	-
211	An der Drehscheibe 7	O	EG	WA	55	33,7	-
211		O	1.OG	WA	55	35,2	-
211		O	2.OG	WA	55	37,0	-
211		O	3.OG	WA	55	39,1	-
212		W	EG	WA	55	35,5	-
212		W	1.OG	WA	55	37,8	-
212		W	2.OG	WA	55	40,5	-
212		W	3.OG	WA	55	42,7	-
213		W	EG	WA	55	42,7	-
213		W	1.OG	WA	55	43,7	-
213		W	2.OG	WA	55	44,5	-
213		W	3.OG	WA	55	45,7	-
214		O	EG	WA	55	30,2	-
214		O	1.OG	WA	55	31,0	-
214		O	2.OG	WA	55	32,6	-
214		O	3.OG	WA	55	36,0	-
215	An der Drehscheibe 9	N	EG	WA	55	29,4	-
215		N	1.OG	WA	55	29,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
215	An der Drehscheibe 9	N	2.OG	WA	55	30,2	-
215		N	3.OG	WA	55	33,7	-
216		N	EG	WA	55	34,3	-
216		N	1.OG	WA	55	36,5	-
216		N	2.OG	WA	55	39,8	-
216		N	3.OG	WA	55	43,8	-
217		S	EG	WA	55	41,1	-
217		S	1.OG	WA	55	42,2	-
217		S	2.OG	WA	55	43,4	-
217		S	3.OG	WA	55	45,1	-
218		W	EG	WA	55	43,0	-
218		W	1.OG	WA	55	43,9	-
218		W	2.OG	WA	55	44,7	-
218		W	3.OG	WA	55	46,2	-
219		S	EG	WA	55	43,9	-
219		S	1.OG	WA	55	45,0	-
219		S	2.OG	WA	55	46,0	-
219		S	3.OG	WA	55	47,6	-
220	An der Drehscheibe 11-13	SO	EG	WA	55	37,5	-
220		SO	1.OG	WA	55	39,0	-
220		SO	2.OG	WA	55	40,3	-
220		SO	3.OG	WA	55	42,5	-
220		SO	4.OG	WA	55	44,7	-
221		SO	EG	WA	55	40,0	-
221		SO	1.OG	WA	55	41,4	-
221		SO	2.OG	WA	55	42,5	-
221		SO	3.OG	WA	55	44,2	-
221		SO	4.OG	WA	55	46,8	-
222		NW	EG	WA	55	33,8	-
222		NW	1.OG	WA	55	36,0	-
222		NW	2.OG	WA	55	39,2	-
222		NW	3.OG	WA	55	43,5	-
222		NW	4.OG	WA	55	47,6	-
223		NW	EG	WA	55	30,9	-
223		NW	1.OG	WA	55	32,7	-
223		NW	2.OG	WA	55	35,7	-
223		NW	3.OG	WA	55	40,9	-
223		NW	4.OG	WA	55	46,5	-
224		SO	EG	WA	55	32,0	-
224		SO	1.OG	WA	55	33,4	-
224		SO	2.OG	WA	55	34,8	-
224		SO	3.OG	WA	55	37,5	-
224		SO	4.OG	WA	55	39,4	-
225		NW	EG	WA	55	28,2	-
225		NW	1.OG	WA	55	28,6	-
225		NW	2.OG	WA	55	29,6	-
225		NW	3.OG	WA	55	33,6	-
225		NW	4.OG	WA	55	43,3	-
226	An der Drehscheibe 15	SO	EG	WA	55	30,8	-
226		SO	1.OG	WA	55	32,3	-
226		SO	2.OG	WA	55	34,3	-
226		SO	3.OG	WA	55	36,3	-
226		SO	4.OG	WA	55	38,7	-
227		NO	EG	WA	55	26,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
227	An der Drehscheibe 15	NO	1.OG	WA	55	26,5	-
227		NO	2.OG	WA	55	26,5	-
227		NO	3.OG	WA	55	29,7	-
227		NO	4.OG	WA	55	42,1	-
228		SW	EG	WA	55	31,9	-
228		SW	1.OG	WA	55	34,0	-
228		SW	2.OG	WA	55	36,4	-
228		SW	3.OG	WA	55	40,8	-
228		SW	4.OG	WA	55	43,7	-
229	Artus Hof 1-5	SO	EG	WA	55	40,0	-
229		SO	1.OG	WA	55	40,1	-
229		SO	2.OG	WA	55	40,1	-
230		SW	EG	WA	55	37,4	-
230		SW	1.OG	WA	55	37,6	-
230		SW	2.OG	WA	55	37,7	-
231		NW	EG	WA	55	19,7	-
231		NW	1.OG	WA	55	20,8	-
231		NW	2.OG	WA	55	24,2	-
232		NO	EG	WA	55	21,3	-
232		NO	1.OG	WA	55	24,1	-
232		NO	2.OG	WA	55	29,4	-
233		NW	EG	WA	55	19,8	-
233		NW	1.OG	WA	55	20,1	-
233		NW	2.OG	WA	55	23,7	-
234		SW	EG	WA	55	28,0	-
234		SW	1.OG	WA	55	31,4	-
234		SW	2.OG	WA	55	35,0	-
235		NO	EG	WA	55	25,5	-
235		NO	1.OG	WA	55	26,5	-
235		NO	2.OG	WA	55	28,1	-
236		NO	EG	WA	55	17,8	-
236		NO	1.OG	WA	55	18,2	-
236		NO	2.OG	WA	55	21,9	-
237		SW	EG	WA	55	37,6	-
237		SW	1.OG	WA	55	37,7	-
237		SW	2.OG	WA	55	37,7	-
238		SO	EG	WA	55	24,4	-
238		SO	1.OG	WA	55	28,0	-
238		SO	2.OG	WA	55	33,4	-
239	Artus Hof 2-6	NW	EG	WA	55	18,8	-
239		NW	1.OG	WA	55	18,8	-
239		NW	2.OG	WA	55	19,6	-
239		NW	3.OG	WA	55	23,2	-
240		SW	EG	WA	55	38,1	-
240		SW	1.OG	WA	55	38,3	-
240		SW	2.OG	WA	55	38,3	-
240		SW	3.OG	WA	55	38,3	-
241		NO	EG	WA	55	18,6	-
241		NO	1.OG	WA	55	18,6	-
241		NO	2.OG	WA	55	18,6	-
241		NO	3.OG	WA	55	21,8	-
242		NW	EG	WA	55	31,3	-
242		NW	1.OG	WA	55	33,5	-
242		NW	2.OG	WA	55	18,2	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
242	Artus Hof 2-6	NW	3.OG	WA	55	21,6	-
243		NW	EG	WA	55	18,1	-
243		NW	1.OG	WA	55	18,1	-
243		NW	2.OG	WA	55	18,6	-
243		NW	3.OG	WA	55	22,3	-
244		SW	EG	WA	55	40,8	-
244		SW	1.OG	WA	55	40,8	-
244		SW	2.OG	WA	55	40,8	-
244		SW	3.OG	WA	55	40,8	-
245		NO	EG	WA	55	18,1	-
245		NO	1.OG	WA	55	18,1	-
245		NO	2.OG	WA	55	19,3	-
245		NO	3.OG	WA	55	23,2	-
246		SO	EG	WA	55	38,3	-
246		SO	1.OG	WA	55	38,3	-
246		SO	2.OG	WA	55	38,3	-
246		SO	3.OG	WA	55	38,3	-
247		SO	EG	WA	55	37,7	-
247		SO	1.OG	WA	55	37,8	-
247		SO	2.OG	WA	55	37,9	-
247		SO	3.OG	WA	55	38,0	-
248		SO	EG	WA	55	38,3	-
248		SO	1.OG	WA	55	38,3	-
248		SO	2.OG	WA	55	38,3	-
248		SO	3.OG	WA	55	38,3	-
249	Artus Hof 8-12	SO	EG	WA	55	34,6	-
249		SO	1.OG	WA	55	35,8	-
249		SO	2.OG	WA	55	36,6	-
249		SO	3.OG	WA	55	37,3	-
250		SW	EG	WA	55	26,0	-
250		SW	1.OG	WA	55	29,0	-
250		SW	2.OG	WA	55	32,4	-
250		SW	3.OG	WA	55	35,2	-
251		SW	EG	WA	55	36,6	-
251		SW	1.OG	WA	55	36,8	-
251		SW	2.OG	WA	55	37,1	-
251		SW	3.OG	WA	55	37,3	-
252		SW	EG	WA	55	36,5	-
252		SW	1.OG	WA	55	36,8	-
252		SW	2.OG	WA	55	37,0	-
252		SW	3.OG	WA	55	37,3	-
253		NW	EG	WA	55	17,6	-
253		NW	1.OG	WA	55	17,7	-
253		NW	2.OG	WA	55	17,7	-
253		NW	3.OG	WA	55	21,0	-
254		NO	EG	WA	55	17,9	-
254		NO	1.OG	WA	55	17,9	-
254		NO	2.OG	WA	55	17,9	-
254		NO	3.OG	WA	55	21,3	-
255		NO	EG	WA	55	18,0	-
255		NO	1.OG	WA	55	18,0	-
255		NO	2.OG	WA	55	18,0	-
255		NO	3.OG	WA	55	21,2	-
256		NO	EG	WA	55	17,8	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
256	Artus Hof 8-12	NO	1.OG	WA	55	17,8	-
256		NO	2.OG	WA	55	17,8	-
256		NO	3.OG	WA	55	21,1	-
257	Bahnwärterweg 2-14	N	EG	WA	55	33,9	-
257		N	1.OG	WA	55	33,4	-
257		N	2.OG	WA	55	35,9	-
258		S	EG	WA	55	39,7	-
258		S	1.OG	WA	55	41,1	-
258		S	2.OG	WA	55	42,6	-
259		O	EG	WA	55	31,6	-
259		O	1.OG	WA	55	31,6	-
259		O	2.OG	WA	55	32,8	-
260		N	EG	WA	55	32,2	-
260		N	1.OG	WA	55	32,9	-
260		N	2.OG	WA	55	35,7	-
261		S	EG	WA	55	39,5	-
261		S	1.OG	WA	55	40,8	-
261		S	2.OG	WA	55	42,5	-
262		W	EG	WA	55	37,3	-
262		W	1.OG	WA	55	39,0	-
262		W	2.OG	WA	55	41,2	-
263		N	EG	WA	55	33,9	-
263		N	1.OG	WA	55	35,4	-
263		N	2.OG	WA	55	38,6	-
264		S	EG	WA	55	39,6	-
264		S	1.OG	WA	55	41,1	-
264		S	2.OG	WA	55	42,7	-
265	Bahnwärterweg 16	S	EG	WA	55	34,4	-
265		S	1.OG	WA	55	36,3	-
265		S	2.OG	WA	55	38,7	-
266		N	EG	WA	55	33,1	-
266		N	1.OG	WA	55	34,4	-
266		N	2.OG	WA	55	37,5	-
267		W	EG	WA	55	35,1	-
267		W	1.OG	WA	55	37,0	-
267		W	2.OG	WA	55	38,9	-
268	Bahnwärterweg 18	N	EG	WA	55	34,3	-
268		N	1.OG	WA	55	34,6	-
268		N	2.OG	WA	55	37,5	-
269		S	EG	WA	55	34,7	-
269		S	1.OG	WA	55	36,6	-
269		S	2.OG	WA	55	38,9	-
270	Bahnwärterweg 20	N	EG	WA	55	34,6	-
270		N	1.OG	WA	55	34,4	-
270		N	2.OG	WA	55	37,3	-
271		S	EG	WA	55	34,5	-
271		S	1.OG	WA	55	36,3	-
271		S	2.OG	WA	55	38,7	-
272	Bahnwärterweg 22	N	EG	WA	55	33,7	-
272		N	1.OG	WA	55	33,9	-
272		N	2.OG	WA	55	36,3	-
273		S	EG	WA	55	34,4	-
273		S	1.OG	WA	55	36,2	-
273		S	2.OG	WA	55	38,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
274	Bahnwärterweg 24	O	EG	WA	55	31,3	-
274		O	1.OG	WA	55	31,3	-
274		O	2.OG	WA	55	32,4	-
275		N	EG	WA	55	32,7	-
275		N	1.OG	WA	55	33,2	-
275		N	2.OG	WA	55	33,5	-
276		S	EG	WA	55	34,3	-
276		S	1.OG	WA	55	36,2	-
276		S	2.OG	WA	55	38,6	-
277	Bahnwärterweg 26	O	EG	WA	55	31,1	-
277		O	1.OG	WA	55	31,2	-
277		O	2.OG	WA	55	35,5	-
278		S	EG	WA	55	33,9	-
278		S	1.OG	WA	55	36,2	-
278		S	2.OG	WA	55	41,7	-
279		W	EG	WA	55	38,3	-
279		W	1.OG	WA	55	40,2	-
279		W	2.OG	WA	55	41,8	-
280	Bahnwärterweg 28	W	EG	WA	55	38,2	-
280		W	1.OG	WA	55	40,2	-
280		W	2.OG	WA	55	42,3	-
281		O	EG	WA	55	30,8	-
281		O	1.OG	WA	55	31,0	-
281		O	2.OG	WA	55	35,3	-
282	Bahnwärterweg 30	O	EG	WA	55	30,8	-
282		O	1.OG	WA	55	31,0	-
282		O	2.OG	WA	55	35,3	-
283		W	EG	WA	55	35,7	-
283		W	1.OG	WA	55	37,8	-
283		W	2.OG	WA	55	40,4	-
284	Bahnwärterweg 32	W	EG	WA	55	35,4	-
284		W	1.OG	WA	55	37,5	-
284		W	2.OG	WA	55	40,0	-
285		O	EG	WA	55	30,9	-
285		O	1.OG	WA	55	31,0	-
285		O	2.OG	WA	55	35,2	-
286	Bahnwärterweg 34	O	EG	WA	55	31,0	-
286		O	1.OG	WA	55	31,0	-
286		O	2.OG	WA	55	35,3	-
287		W	EG	WA	55	34,8	-
287		W	1.OG	WA	55	37,0	-
287		W	2.OG	WA	55	40,1	-
288	Bahnwärterweg 36	O	EG	WA	55	31,1	-
288		O	1.OG	WA	55	31,2	-
288		O	2.OG	WA	55	35,5	-
289		N	EG	WA	55	32,2	-
289		N	1.OG	WA	55	33,5	-
289		N	2.OG	WA	55	38,3	-
290		W	EG	WA	55	33,6	-
290		W	1.OG	WA	55	36,0	-
290		W	2.OG	WA	55	40,3	-
291	Bahnwärterweg 38	O	EG	WA	55	34,0	-
291		O	1.OG	WA	55	34,8	-
291		O	2.OG	WA	55	36,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
291	Bahnwärterweg 38	O	3.OG	WA	55	43,3	-
292		S	EG	WA	55	36,1	-
292		S	1.OG	WA	55	37,6	-
292		S	2.OG	WA	55	39,5	-
292		S	3.OG	WA	55	42,3	-
293		N	EG	WA	55	32,1	-
293		N	1.OG	WA	55	32,8	-
293		N	2.OG	WA	55	34,4	-
293		N	3.OG	WA	55	43,1	-
294		W	EG	WA	55	32,4	-
294		W	1.OG	WA	55	34,1	-
294		W	2.OG	WA	55	37,3	-
294		W	3.OG	WA	55	43,0	-
295	Bahnwärterweg 40	N	EG	WA	55	34,9	-
295		N	1.OG	WA	55	36,1	-
295		N	2.OG	WA	55	37,9	-
296		S	EG	WA	55	33,3	-
296		S	1.OG	WA	55	34,7	-
296		S	2.OG	WA	55	36,8	-
297		W	EG	WA	55	33,9	-
297		W	1.OG	WA	55	35,4	-
297		W	2.OG	WA	55	37,7	-
298	Bahnwärterweg 42	S	EG	WA	55	33,4	-
298		S	1.OG	WA	55	35,0	-
298		S	2.OG	WA	55	37,2	-
299		N	EG	WA	55	35,0	-
299		N	1.OG	WA	55	36,1	-
299		N	2.OG	WA	55	37,8	-
300	Bahnwärterweg 44	S	EG	WA	55	33,6	-
300		S	1.OG	WA	55	35,3	-
300		S	2.OG	WA	55	37,8	-
301		N	EG	WA	55	33,2	-
301		N	1.OG	WA	55	33,8	-
301		N	2.OG	WA	55	35,0	-
302	Bahnwärterweg 46	N	EG	WA	55	33,9	-
302		N	1.OG	WA	55	35,1	-
302		N	2.OG	WA	55	36,0	-
303		S	EG	WA	55	33,4	-
303		S	1.OG	WA	55	35,1	-
303		S	2.OG	WA	55	37,7	-
304	Bahnwärterweg 48	O	EG	WA	55	31,0	-
304		O	1.OG	WA	55	31,0	-
304		O	2.OG	WA	55	32,2	-
305		S	EG	WA	55	33,6	-
305		S	1.OG	WA	55	35,3	-
305		S	2.OG	WA	55	38,6	-
306		N	EG	WA	55	33,8	-
306		N	1.OG	WA	55	35,1	-
306		N	2.OG	WA	55	35,0	-
307	Bahnwärterweg 50	S	EG	WA	55	32,8	-
307		S	1.OG	WA	55	34,9	-
307		S	2.OG	WA	55	39,1	-
308		O	EG	WA	55	30,2	-
308		O	1.OG	WA	55	30,3	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
308	Bahnwärterweg 50	O	2.OG	WA	55	34,6	-
309		W	EG	WA	55	35,3	-
309		W	1.OG	WA	55	37,4	-
309		W	2.OG	WA	55	39,8	-
310	Bahnwärterweg 52	W	EG	WA	55	36,6	-
310		W	1.OG	WA	55	38,5	-
310		W	2.OG	WA	55	40,3	-
311		O	EG	WA	55	30,3	-
311		O	1.OG	WA	55	30,4	-
311		O	2.OG	WA	55	34,7	-
312	Bahnwärterweg 54	O	EG	WA	55	30,3	-
312		O	1.OG	WA	55	30,4	-
312		O	2.OG	WA	55	34,8	-
313		W	EG	WA	55	36,3	-
313		W	1.OG	WA	55	38,3	-
313		W	2.OG	WA	55	40,9	-
314	Bahnwärterweg 56	W	EG	WA	55	35,1	-
314		W	1.OG	WA	55	37,1	-
314		W	2.OG	WA	55	40,1	-
315		O	EG	WA	55	30,4	-
315		O	1.OG	WA	55	30,5	-
315		O	2.OG	WA	55	34,9	-
316	Bahnwärterweg 58	O	EG	WA	55	30,5	-
316		O	1.OG	WA	55	30,6	-
316		O	2.OG	WA	55	35,0	-
317		W	EG	WA	55	34,1	-
317		W	1.OG	WA	55	36,4	-
317		W	2.OG	WA	55	39,2	-
318	Bahnwärterweg 60	W	EG	WA	55	33,8	-
318		W	1.OG	WA	55	36,1	-
318		W	2.OG	WA	55	40,0	-
319		O	EG	WA	55	30,5	-
319		O	1.OG	WA	55	30,6	-
319		O	2.OG	WA	55	35,1	-
320	Bahnwärterweg 62	W	EG	WA	55	32,9	-
320		W	1.OG	WA	55	35,5	-
320		W	2.OG	WA	55	40,1	-
321		N	EG	WA	55	31,9	-
321		N	1.OG	WA	55	33,5	-
321		N	2.OG	WA	55	38,6	-
322		O	EG	WA	55	30,5	-
322		O	1.OG	WA	55	30,6	-
322		O	2.OG	WA	55	35,1	-
323		S	EG	WA	55	32,3	-
323	Bahnwärterweg 64	S	1.OG	WA	55	34,1	-
323		S	2.OG	WA	55	36,7	-
323		S	3.OG	WA	55	41,6	-
324		N	EG	WA	55	31,0	-
324		N	1.OG	WA	55	31,9	-
324		N	2.OG	WA	55	34,5	-
324		N	3.OG	WA	55	41,2	-
325		O	EG	WA	55	31,8	-
325		O	1.OG	WA	55	32,4	-
325		O	2.OG	WA	55	33,1	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
325	Bahnwärterweg 64	O	3.OG	WA	55	42,3	-
326		W	EG	WA	55	32,0	-
326		W	1.OG	WA	55	33,6	-
326		W	2.OG	WA	55	35,9	-
326		W	3.OG	WA	55	39,9	-
327	Bahnwärterweg 66	N	EG	WA	55	32,9	-
327		N	1.OG	WA	55	34,0	-
327		N	2.OG	WA	55	36,1	-
328		W	EG	WA	55	31,2	-
328		W	1.OG	WA	55	32,2	-
328		W	2.OG	WA	55	34,2	-
329		S	EG	WA	55	30,9	-
329		S	1.OG	WA	55	31,5	-
329		S	2.OG	WA	55	33,0	-
330		N	EG	WA	55	32,9	-
330	Bahnwärterweg 68	N	1.OG	WA	55	34,0	-
330		N	2.OG	WA	55	35,8	-
331		S	EG	WA	55	31,1	-
331		S	1.OG	WA	55	31,9	-
331		S	2.OG	WA	55	33,7	-
332	Bahnwärterweg 70	S	EG	WA	55	31,4	-
332		S	1.OG	WA	55	32,7	-
332		S	2.OG	WA	55	35,0	-
333		N	EG	WA	55	32,9	-
333		N	1.OG	WA	55	34,1	-
333		N	2.OG	WA	55	35,9	-
334	Bahnwärterweg 72	S	EG	WA	55	31,4	-
334		S	1.OG	WA	55	32,9	-
334		S	2.OG	WA	55	35,3	-
335		N	EG	WA	55	32,9	-
335		N	1.OG	WA	55	34,0	-
335		N	2.OG	WA	55	35,8	-
336	Bahnwärterweg 74	N	EG	WA	55	32,8	-
336		N	1.OG	WA	55	34,0	-
336		N	2.OG	WA	55	35,8	-
337		S	EG	WA	55	31,9	-
337		S	1.OG	WA	55	33,5	-
337		S	2.OG	WA	55	35,8	-
338	Bahnwärterweg 76	N	EG	WA	55	33,1	-
338		N	1.OG	WA	55	34,4	-
338		N	2.OG	WA	55	35,8	-
339		O	EG	WA	55	30,4	-
339		O	1.OG	WA	55	30,4	-
339		O	2.OG	WA	55	31,6	-
340		S	EG	WA	55	32,6	-
340		S	1.OG	WA	55	34,2	-
340		S	2.OG	WA	55	37,0	-
341		S	EG	WA	55	31,2	-
341	Bahnwärterweg 78	S	1.OG	WA	55	33,2	-
341		S	2.OG	WA	55	37,2	-
342		W	EG	WA	55	32,9	-
342		W	1.OG	WA	55	34,9	-
342		W	2.OG	WA	55	37,0	-
343		O	EG	WA	55	28,0	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
343	Bahnwärterweg 78	O	1.OG	WA	55	28,1	-
343		O	2.OG	WA	55	32,3	-
344	Bahnwärterweg 80	W	EG	WA	55	32,2	-
344		W	1.OG	WA	55	34,2	-
344		W	2.OG	WA	55	36,4	-
345		O	EG	WA	55	27,9	-
345		O	1.OG	WA	55	28,0	-
345		O	2.OG	WA	55	32,1	-
346	Bahnwärterweg 82	W	EG	WA	55	32,0	-
346		W	1.OG	WA	55	33,8	-
346		W	2.OG	WA	55	36,0	-
347		O	EG	WA	55	27,8	-
347		O	1.OG	WA	55	27,9	-
347		O	2.OG	WA	55	32,0	-
348	Bahnwärterweg 84	W	EG	WA	55	32,3	-
348		W	1.OG	WA	55	34,1	-
348		W	2.OG	WA	55	36,4	-
349		O	EG	WA	55	27,8	-
349		O	1.OG	WA	55	27,9	-
349		O	2.OG	WA	55	32,0	-
350	Bahnwärterweg 86	W	EG	WA	55	32,4	-
350		W	1.OG	WA	55	34,3	-
350		W	2.OG	WA	55	36,6	-
351		O	EG	WA	55	27,6	-
351		O	1.OG	WA	55	27,7	-
351		O	2.OG	WA	55	31,8	-
352	Bahnwärterweg 88	O	EG	WA	55	27,7	-
352		O	1.OG	WA	55	27,7	-
352		O	2.OG	WA	55	31,9	-
353		W	EG	WA	55	32,5	-
353		W	1.OG	WA	55	34,4	-
353		W	2.OG	WA	55	37,0	-
354	Bahnwärterweg 90	O	EG	WA	55	27,6	-
354		O	1.OG	WA	55	27,7	-
354		O	2.OG	WA	55	31,8	-
355		N	EG	WA	55	27,7	-
355		N	1.OG	WA	55	27,8	-
355		N	2.OG	WA	55	31,8	-
356		W	EG	WA	55	31,1	-
356		W	1.OG	WA	55	32,8	-
356		W	2.OG	WA	55	35,6	-
357	Bahnwärterweg 92-94	N	EG	WA	55	30,4	-
357		N	1.OG	WA	55	31,4	-
357		N	2.OG	WA	55	33,7	-
357		N	3.OG	WA	55	37,8	-
357		N	4.OG	WA	55	39,9	-
358		N	EG	WA	55	28,4	-
358		N	1.OG	WA	55	28,5	-
358		N	2.OG	WA	55	28,8	-
358		N	3.OG	WA	55	29,3	-
358		N	4.OG	WA	55	31,0	-
359		N	EG	WA	55	28,0	-
359		N	1.OG	WA	55	28,0	-
359		N	2.OG	WA	55	28,0	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
359	Bahnwärterweg 92-94	N	3.OG	WA	55	28,0	-
359		N	4.OG	WA	55	28,5	-
360		O	EG	WA	55	28,1	-
360		O	1.OG	WA	55	28,1	-
360		O	2.OG	WA	55	28,1	-
360		O	3.OG	WA	55	28,1	-
360		O	4.OG	WA	55	28,6	-
361		W	EG	WA	55	35,0	-
361		W	1.OG	WA	55	36,1	-
361		W	2.OG	WA	55	38,0	-
361		W	3.OG	WA	55	41,2	-
361		W	4.OG	WA	55	42,3	-
362		S	EG	WA	55	29,6	-
362		S	1.OG	WA	55	30,7	-
362		S	2.OG	WA	55	32,5	-
362		S	3.OG	WA	55	35,0	-
362		S	4.OG	WA	55	38,7	-
363		S	EG	WA	55	30,0	-
363		S	1.OG	WA	55	31,6	-
363		S	2.OG	WA	55	33,7	-
363		S	3.OG	WA	55	36,6	-
363		S	4.OG	WA	55	40,6	-
364		S	EG	WA	55	29,9	-
364		S	1.OG	WA	55	31,6	-
364		S	2.OG	WA	55	33,8	-
364		S	3.OG	WA	55	36,7	-
364		S	4.OG	WA	55	40,8	-
365	Bahnwärterweg 96	W	EG	WA	55	28,7	-
365		W	1.OG	WA	55	30,3	-
365		W	2.OG	WA	55	32,4	-
366	Bahnwärterweg 98	N	EG	WA	55	27,4	-
366		N	1.OG	WA	55	27,5	-
366		N	2.OG	WA	55	33,1	-
367		S	EG	WA	55	28,0	-
367		S	1.OG	WA	55	29,2	-
367		S	2.OG	WA	55	31,3	-
368	Bahnwärterweg 104	S	EG	WA	55	28,4	-
368		S	1.OG	WA	55	29,9	-
368		S	2.OG	WA	55	32,1	-
369		N	EG	WA	55	27,2	-
369		N	1.OG	WA	55	27,3	-
369		N	2.OG	WA	55	32,9	-
370	Bahnwärterweg 106	O	EG	WA	55	27,3	-
370		O	1.OG	WA	55	27,4	-
370		O	2.OG	WA	55	33,2	-
371	Bahnwärterweg 108	SO	EG	WA	55	32,5	-
371		SO	1.OG	WA	55	33,8	-
371		SO	2.OG	WA	55	35,2	-
371		SO	3.OG	WA	55	37,1	-
371		SO	4.OG	WA	55	40,4	-
372		NW	EG	WA	55	28,8	-
372		NW	1.OG	WA	55	29,4	-
372		NW	2.OG	WA	55	31,1	-
372		NW	3.OG	WA	55	35,1	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
372	Bahnwärterweg 108	NW	4.OG	WA	55	40,8	-
373	Bahnwärterweg 110	SO	EG	WA	55	30,1	-
373		SO	1.OG	WA	55	31,4	-
373		SO	2.OG	WA	55	33,2	-
373		SO	3.OG	WA	55	35,7	-
373		SO	4.OG	WA	55	40,9	-
374		NW	EG	WA	55	30,0	-
374		NW	1.OG	WA	55	31,1	-
374		NW	2.OG	WA	55	33,5	-
374		NW	3.OG	WA	55	38,2	-
374		NW	4.OG	WA	55	42,6	-
375	Büdericher Str 11	W	EG	WA	55	39,2	-
375		W	1.OG	WA	55	41,7	-
375		W	2.OG	WA	55	43,8	-
375		W	3.OG	WA	55	45,6	-
375		W	4.OG	WA	55	47,0	-
375		W	5.OG	WA	55	48,5	-
375		W	6.OG	WA	55	49,3	-
375		W	7.OG	WA	55	49,7	-
375		W	8.OG	WA	55	49,9	-
375		W	9.OG	WA	55	50,0	-
376		S	EG	WA	55	40,4	-
376		S	1.OG	WA	55	42,8	-
376		S	2.OG	WA	55	44,7	-
376		S	3.OG	WA	55	46,1	-
376		S	4.OG	WA	55	47,2	-
376		S	5.OG	WA	55	47,9	-
376		S	6.OG	WA	55	48,4	-
376		S	7.OG	WA	55	48,6	-
376		S	8.OG	WA	55	48,9	-
376		S	9.OG	WA	55	49,1	-
377		O	EG	WA	55	31,3	-
377		O	1.OG	WA	55	31,4	-
377		O	2.OG	WA	55	31,4	-
377		O	3.OG	WA	55	31,6	-
377		O	4.OG	WA	55	31,7	-
377		O	5.OG	WA	55	31,7	-
377		O	6.OG	WA	55	31,8	-
377		O	7.OG	WA	55	31,8	-
377		O	8.OG	WA	55	31,9	-
377		O	9.OG	WA	55	32,0	-
378		N	EG	WA	55	35,7	-
378		N	1.OG	WA	55	36,6	-
378		N	2.OG	WA	55	38,8	-
378		N	3.OG	WA	55	40,5	-
378		N	4.OG	WA	55	41,3	-
378		N	5.OG	WA	55	42,8	-
378		N	6.OG	WA	55	43,6	-
378		N	7.OG	WA	55	43,9	-
378		N	8.OG	WA	55	44,2	-
378		N	9.OG	WA	55	44,3	-
379	Geldernstraße 49-51	W	EG	WA	55	42,8	-
379		W	1.OG	WA	55	44,2	-
379		W	2.OG	WA	55	45,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
379	Geldernstraße 49-51	W	3.OG	WA	55	46,9	-
380		O	EG	WA	55	46,2	-
380		O	1.OG	WA	55	49,1	-
380		O	2.OG	WA	55	51,4	-
380		O	3.OG	WA	55	52,8	-
381		S	EG	WA	55	47,5	-
381		S	1.OG	WA	55	49,8	-
381		S	2.OG	WA	55	51,7	-
381		S	3.OG	WA	55	52,8	-
382		N	EG	WA	55	36,3	-
382		N	1.OG	WA	55	36,4	-
382		N	2.OG	WA	55	36,6	-
382		N	3.OG	WA	55	37,6	-
383		W	EG	WA	55	41,2	-
383		W	1.OG	WA	55	42,2	-
383		W	2.OG	WA	55	43,3	-
383		W	3.OG	WA	55	44,4	-
384		O	EG	WA	55	46,8	-
384		O	1.OG	WA	55	49,4	-
384		O	2.OG	WA	55	51,4	-
384		O	3.OG	WA	55	52,6	-
385	Geldernstraße 53-57	W	EG	WA	55	30,7	-
385		W	1.OG	WA	55	30,7	-
385		W	2.OG	WA	55	30,8	-
385		W	3.OG	WA	55	31,8	-
386		W	EG	WA	55	30,6	-
386		W	1.OG	WA	55	30,6	-
386		W	2.OG	WA	55	30,6	-
386		W	3.OG	WA	55	31,7	-
387		N	EG	WA	55	30,9	-
387		N	1.OG	WA	55	31,0	-
387		N	2.OG	WA	55	31,0	-
387		N	3.OG	WA	55	32,4	-
388		S	EG	WA	55	47,1	-
388		S	1.OG	WA	55	48,6	-
388		S	2.OG	WA	55	49,8	-
388		S	3.OG	WA	55	50,7	-
389		O	EG	WA	55	48,4	-
389		O	1.OG	WA	55	49,8	-
389		O	2.OG	WA	55	50,8	-
389		O	3.OG	WA	55	51,5	-
390		O	EG	WA	55	48,0	-
390		O	1.OG	WA	55	49,3	-
390		O	2.OG	WA	55	50,3	-
390		O	3.OG	WA	55	51,0	-
391		O	EG	WA	55	46,9	-
391		O	1.OG	WA	55	48,8	-
391		O	2.OG	WA	55	50,0	-
391		O	3.OG	WA	55	50,6	-
392		W	EG	WA	55	35,5	-
392		W	1.OG	WA	55	37,2	-
392		W	2.OG	WA	55	38,2	-
392		W	3.OG	WA	55	38,8	-
393	Geldernstraße 63a-c	W	EG	WA	55	29,0	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
393	Geldernstraße 63a-c	W	1.OG	WA	55	29,1	-
393		W	2.OG	WA	55	29,1	-
393		W	3.OG	WA	55	30,2	-
394		W	EG	WA	55	35,4	-
394		W	1.OG	WA	55	36,3	-
394		W	2.OG	WA	55	36,6	-
394		W	3.OG	WA	55	36,9	-
395		W	EG	WA	55	35,3	-
395		W	1.OG	WA	55	37,1	-
395		W	2.OG	WA	55	39,6	-
395		W	3.OG	WA	55	42,4	-
396		N	EG	WA	55	42,3	-
396		N	1.OG	WA	55	43,4	-
396		N	2.OG	WA	55	44,5	-
396		N	3.OG	WA	55	45,3	-
397		O	EG	WA	55	46,0	-
397		O	1.OG	WA	55	48,0	-
397		O	2.OG	WA	55	49,1	-
397		O	3.OG	WA	55	49,8	-
398		O	EG	WA	55	45,0	-
398		O	1.OG	WA	55	47,3	-
398		O	2.OG	WA	55	48,5	-
398		O	3.OG	WA	55	49,1	-
399		O	EG	WA	55	44,5	-
399		O	1.OG	WA	55	47,1	-
399		O	2.OG	WA	55	48,6	-
399		O	3.OG	WA	55	49,1	-
400		S	EG	WA	55	43,1	-
400		S	1.OG	WA	55	45,5	-
400		S	2.OG	WA	55	46,7	-
400		S	3.OG	WA	55	47,4	-
401	Geldernstraße 88	N	EG	WA	55	44,2	-
401		N	1.OG	WA	55	44,7	-
401		N	2.OG	WA	55	45,1	-
401		N	3.OG	WA	55	45,5	-
402		W	EG	WA	55	29,1	-
402		W	1.OG	WA	55	29,1	-
402		W	2.OG	WA	55	29,3	-
402		W	3.OG	WA	55	34,8	-
403		W	EG	WA	55	29,2	-
403		W	1.OG	WA	55	29,2	-
403		W	2.OG	WA	55	29,4	-
403		W	3.OG	WA	55	34,9	-
404		S	EG	WA	55	45,6	-
404		S	1.OG	WA	55	46,4	-
404		S	2.OG	WA	55	46,9	-
404		S	3.OG	WA	55	47,3	-
405		O	EG	WA	55	47,9	-
405		O	1.OG	WA	55	48,6	-
405		O	2.OG	WA	55	49,0	-
405		O	3.OG	WA	55	49,3	-
406		O	EG	WA	55	47,8	-
406		O	1.OG	WA	55	48,5	-
406		O	2.OG	WA	55	49,0	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
406	Geldernstraße 88	O	3.OG	WA	55	49,3	-
407	Geldernstraße 90a-c/92a-b	W	EG	WA	55	35,9	-
407		W	1.OG	WA	55	36,7	-
407		W	2.OG	WA	55	37,4	-
407		W	3.OG	WA	55	38,0	-
408		O	EG	WA	55	46,6	-
408		O	1.OG	WA	55	46,7	-
408		O	2.OG	WA	55	46,9	-
408		O	3.OG	WA	55	47,2	-
409		S	EG	WA	55	46,7	-
409		S	1.OG	WA	55	47,2	-
409		S	2.OG	WA	55	47,7	-
409		S	3.OG	WA	55	48,1	-
410		N	EG	WA	55	42,8	-
410		N	1.OG	WA	55	42,9	-
410		N	2.OG	WA	55	43,2	-
410		N	3.OG	WA	55	43,8	-
411		O	EG	WA	55	46,2	-
411		O	1.OG	WA	55	46,3	-
411		O	2.OG	WA	55	46,5	-
411		O	3.OG	WA	55	46,7	-
412		W	EG	WA	55	34,6	-
412		W	1.OG	WA	55	35,2	-
412		W	2.OG	WA	55	35,6	-
412		W	3.OG	WA	55	36,1	-
413	Geldernstraße 94a-h	W	EG	WA	55	40,1	-
413		W	1.OG	WA	55	40,5	-
413		W	2.OG	WA	55	40,7	-
413		W	3.OG	WA	55	40,8	-
414		S	EG	WA	55	47,6	-
414		S	1.OG	WA	55	48,2	-
414		S	2.OG	WA	55	48,8	-
414		S	3.OG	WA	55	49,1	-
415		N	EG	WA	55	27,3	-
415		N	1.OG	WA	55	27,3	-
415		N	2.OG	WA	55	27,4	-
415		N	3.OG	WA	55	29,3	-
416		O	EG	WA	55	33,2	-
416		O	1.OG	WA	55	34,9	-
416		O	2.OG	WA	55	37,9	-
416		O	3.OG	WA	55	42,5	-
417	Geldernstraße 96	N	EG	WA	55	34,9	-
417		N	1.OG	WA	55	37,8	-
417		N	2.OG	WA	55	41,5	-
417		N	3.OG	WA	55	45,4	-
418		W	EG	WA	55	42,7	-
418		W	1.OG	WA	55	43,2	-
418		W	2.OG	WA	55	43,5	-
418		W	3.OG	WA	55	44,0	-
419		W	EG	WA	55	42,5	-
419		W	1.OG	WA	55	42,9	-
419		W	2.OG	WA	55	43,2	-
419		W	3.OG	WA	55	43,8	-
420		S	EG	WA	55	41,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
420	Geldernstraße 96	S	1.OG	WA	55	41,9	-
420		S	2.OG	WA	55	42,5	-
420		S	3.OG	WA	55	46,1	-
421		O	EG	WA	55	35,3	-
421		O	1.OG	WA	55	38,4	-
421		O	2.OG	WA	55	42,3	-
421		O	3.OG	WA	55	46,8	-
422		O	EG	WA	55	36,4	-
422		O	1.OG	WA	55	39,6	-
422		O	2.OG	WA	55	43,5	-
422		O	3.OG	WA	55	47,1	-
423	Geldernstraße 97-105	W	EG	MI	60	25,9	-
423		W	1.OG	MI	60	25,9	-
423		W	2.OG	MI	60	25,9	-
423		W	3.OG	MI	60	25,9	-
423		W	4.OG	MI	60	30,4	-
424		O	EG	MI	60	40,1	-
424		O	1.OG	MI	60	42,0	-
424		O	2.OG	MI	60	43,9	-
424		O	3.OG	MI	60	45,6	-
424		O	4.OG	MI	60	45,6	-
425		O	EG	MI	60	45,1	-
425		O	1.OG	MI	60	46,1	-
425		O	2.OG	MI	60	47,1	-
425		O	3.OG	MI	60	47,6	-
425		O	4.OG	MI	60	46,1	-
426		O	EG	MI	60	43,9	-
426		O	1.OG	MI	60	44,9	-
426		O	2.OG	MI	60	45,8	-
426		O	3.OG	MI	60	46,5	-
426		O	4.OG	MI	60	45,9	-
427		O	EG	MI	60	44,9	-
427		O	1.OG	MI	60	46,3	-
427		O	2.OG	MI	60	47,5	-
427		O	3.OG	MI	60	48,1	-
427		O	4.OG	MI	60	46,8	-
428		W	EG	MI	60	25,6	-
428		W	1.OG	MI	60	25,6	-
428		W	2.OG	MI	60	25,6	-
428		W	3.OG	MI	60	25,7	-
428		W	4.OG	MI	60	30,1	-
429		W	EG	MI	60	25,3	-
429		W	1.OG	MI	60	25,3	-
429		W	2.OG	MI	60	25,4	-
429		W	3.OG	MI	60	25,4	-
429		W	4.OG	MI	60	30,0	-
430		O	EG	MI	60	44,9	-
430		O	1.OG	MI	60	46,0	-
430		O	2.OG	MI	60	46,8	-
430		O	3.OG	MI	60	47,2	-
430		O	4.OG	MI	60	46,5	-
431		S	EG	MI	60	44,1	-
431		S	1.OG	MI	60	45,3	-
431		S	2.OG	MI	60	46,2	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
431	Geldernstraße 97-105	S	3.OG	MI	60	46,7	-
431		S	4.OG	MI	60	46,9	-
432		W	EG	MI	60	26,2	-
432		W	1.OG	MI	60	26,2	-
432		W	2.OG	MI	60	26,2	-
432		W	3.OG	MI	60	26,2	-
432		W	4.OG	MI	60	30,7	-
433	Geldernstraße 98a-b/100a-b	N	EG	WA	55	27,1	-
433		N	1.OG	WA	55	27,2	-
433		N	2.OG	WA	55	27,2	-
433		N	3.OG	WA	55	28,9	-
434		W	EG	WA	55	27,7	-
434		W	1.OG	WA	55	29,2	-
434		W	2.OG	WA	55	32,1	-
434		W	3.OG	WA	55	36,9	-
435		W	EG	WA	55	26,6	-
435		W	1.OG	WA	55	27,3	-
435		W	2.OG	WA	55	29,0	-
435		W	3.OG	WA	55	33,6	-
436		O	EG	WA	55	44,9	-
436		O	1.OG	WA	55	45,0	-
436		O	2.OG	WA	55	45,1	-
436		O	3.OG	WA	55	45,2	-
437		S	EG	WA	55	30,1	-
437		S	1.OG	WA	55	31,3	-
437		S	2.OG	WA	55	34,0	-
437		S	3.OG	WA	55	39,9	-
438		O	EG	WA	55	45,2	-
438		O	1.OG	WA	55	45,3	-
438		O	2.OG	WA	55	45,5	-
438		O	3.OG	WA	55	45,6	-
439	Geldernstraße 102a-e	N	EG	WA	55	35,5	-
439		N	1.OG	WA	55	36,4	-
439		N	2.OG	WA	55	37,9	-
439		N	3.OG	WA	55	39,9	-
440		W	EG	WA	55	42,7	-
440		W	1.OG	WA	55	43,1	-
440		W	2.OG	WA	55	43,5	-
440		W	3.OG	WA	55	43,7	-
441		O	EG	WA	55	27,5	-
441		O	1.OG	WA	55	27,5	-
441		O	2.OG	WA	55	28,0	-
441		O	3.OG	WA	55	32,1	-
442		S	EG	WA	55	33,3	-
442		S	1.OG	WA	55	36,0	-
442		S	2.OG	WA	55	39,8	-
442		S	3.OG	WA	55	44,0	-
443	Geldernstraße 104	N	EG	WA	55	29,4	-
443		N	1.OG	WA	55	31,0	-
443		N	2.OG	WA	55	34,7	-
443		N	3.OG	WA	55	42,0	-
444		W	EG	WA	55	40,5	-
444		W	1.OG	WA	55	42,0	-
444		W	2.OG	WA	55	42,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
444	Geldernstraße 104	W	3.OG	WA	55	43,5	-
445		W	EG	WA	55	41,0	-
445		W	1.OG	WA	55	42,1	-
445		W	2.OG	WA	55	43,0	-
445		W	3.OG	WA	55	43,6	-
446		S	EG	WA	55	40,2	-
446		S	1.OG	WA	55	40,6	-
446		S	2.OG	WA	55	41,4	-
446		S	3.OG	WA	55	44,8	-
447		O	EG	WA	55	38,6	-
447		O	1.OG	WA	55	40,3	-
447		O	2.OG	WA	55	42,2	-
447		O	3.OG	WA	55	45,6	-
448		O	EG	WA	55	35,6	-
448		O	1.OG	WA	55	38,9	-
448		O	2.OG	WA	55	42,6	-
448		O	3.OG	WA	55	46,0	-
449	Geldernstraße 106a-c	S	EG	WA	55	41,5	-
449		S	1.OG	WA	55	42,2	-
449		S	2.OG	WA	55	43,6	-
449		S	3.OG	WA	55	46,0	-
450		S	EG	WA	55	27,3	-
450		S	1.OG	WA	55	28,5	-
450		S	2.OG	WA	55	31,9	-
450		S	3.OG	WA	55	39,3	-
451		W	EG	WA	55	39,1	-
451		W	1.OG	WA	55	40,7	-
451		W	2.OG	WA	55	41,9	-
451		W	3.OG	WA	55	42,6	-
452		N	EG	WA	55	26,6	-
452		N	1.OG	WA	55	26,7	-
452		N	2.OG	WA	55	26,7	-
452		N	3.OG	WA	55	29,1	-
453		N	EG	WA	55	25,7	-
453		N	1.OG	WA	55	25,8	-
453		N	2.OG	WA	55	25,8	-
453		N	3.OG	WA	55	28,2	-
454		O	EG	WA	55	44,3	-
454		O	1.OG	WA	55	44,5	-
454		O	2.OG	WA	55	44,6	-
454		O	3.OG	WA	55	44,7	-
455		S	EG	WA	55	44,5	-
455		S	1.OG	WA	55	44,8	-
455		S	2.OG	WA	55	45,1	-
455		S	3.OG	WA	55	45,9	-
456		W	EG	WA	55	30,5	-
456		W	1.OG	WA	55	32,1	-
456		W	2.OG	WA	55	35,3	-
456		W	3.OG	WA	55	40,2	-
457	Geldernstraße 107-107b	O	EG	MI	60	36,6	-
457		O	1.OG	MI	60	38,7	-
457		O	2.OG	MI	60	41,5	-
457		O	3.OG	MI	60	43,8	-
458		O	EG	MI	60	37,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
458	Geldernstraße 107-107b	O	1.OG	MI	60	39,7	-
458		O	2.OG	MI	60	42,1	-
458		O	3.OG	MI	60	44,2	-
459		O	EG	MI	60	38,0	-
459		O	1.OG	MI	60	39,9	-
459		O	2.OG	MI	60	42,1	-
459		O	3.OG	MI	60	44,4	-
460		W	EG	MI	60	24,8	-
460		W	1.OG	MI	60	24,8	-
460		W	2.OG	MI	60	24,8	-
460		W	3.OG	MI	60	28,3	-
461		W	EG	MI	60	25,1	-
461		W	1.OG	MI	60	25,1	-
461		W	2.OG	MI	60	25,1	-
461		W	3.OG	MI	60	27,7	-
462		W	EG	MI	60	25,0	-
462		W	1.OG	MI	60	25,0	-
462		W	2.OG	MI	60	25,0	-
462		W	3.OG	MI	60	28,1	-
463	Geldernstraße 109-111	W	EG	MI	60	24,9	-
463		W	1.OG	MI	60	24,9	-
463		W	2.OG	MI	60	24,9	-
463		W	3.OG	MI	60	28,5	-
464		O	EG	MI	60	36,3	-
464		O	1.OG	MI	60	38,9	-
464		O	2.OG	MI	60	41,6	-
464		O	3.OG	MI	60	43,4	-
465		O	EG	MI	60	36,1	-
465		O	1.OG	MI	60	38,6	-
465		O	2.OG	MI	60	41,4	-
465		O	3.OG	MI	60	43,5	-
466		W	EG	MI	60	25,5	-
466		W	1.OG	MI	60	25,5	-
466		W	2.OG	MI	60	25,6	-
466		W	3.OG	MI	60	29,1	-
467		N	EG	MI	60	29,4	-
467		N	1.OG	MI	60	30,0	-
467		N	2.OG	MI	60	30,7	-
467		N	3.OG	MI	60	32,7	-
468	Geldernstraße 113	O	EG	MI	60	35,9	-
468		O	1.OG	MI	60	38,4	-
468		O	2.OG	MI	60	40,8	-
468		O	3.OG	MI	60	42,5	-
468		O	4.OG	MI	60	43,5	-
469		W	EG	MI	60	24,2	-
469		W	1.OG	MI	60	24,2	-
469		W	2.OG	MI	60	24,3	-
469		W	3.OG	MI	60	24,3	-
469		W	4.OG	MI	60	25,3	-
470		S	EG	MI	60	36,5	-
470		S	1.OG	MI	60	38,9	-
470		S	2.OG	MI	60	41,3	-
470		S	3.OG	MI	60	42,9	-
470		S	4.OG	MI	60	43,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
471	Geldernstraße 115-123	O	EG	MI	60	35,7	-
471		O	1.OG	MI	60	38,1	-
471		O	2.OG	MI	60	40,4	-
471		O	3.OG	MI	60	42,0	-
472		O	EG	MI	60	35,8	-
472		O	1.OG	MI	60	38,1	-
472		O	2.OG	MI	60	40,3	-
472		O	3.OG	MI	60	41,8	-
473		O	EG	MI	60	35,5	-
473		O	1.OG	MI	60	37,9	-
473		O	2.OG	MI	60	40,1	-
473		O	3.OG	MI	60	41,6	-
474		O	EG	MI	60	36,0	-
474		O	1.OG	MI	60	38,4	-
474		O	2.OG	MI	60	40,6	-
474		O	3.OG	MI	60	42,1	-
475		W	EG	MI	60	23,6	-
475		W	1.OG	MI	60	23,6	-
475		W	2.OG	MI	60	23,6	-
475		W	3.OG	MI	60	24,9	-
476		W	EG	MI	60	23,3	-
476		W	1.OG	MI	60	23,3	-
476		W	2.OG	MI	60	23,3	-
476		W	3.OG	MI	60	25,3	-
477		O	EG	MI	60	35,7	-
477		O	1.OG	MI	60	38,0	-
477		O	2.OG	MI	60	40,5	-
477		O	3.OG	MI	60	42,2	-
478		W	EG	MI	60	22,8	-
478		W	1.OG	MI	60	22,8	-
478		W	2.OG	MI	60	22,8	-
478		W	3.OG	MI	60	25,3	-
479		W	EG	MI	60	23,0	-
479		W	1.OG	MI	60	23,0	-
479		W	2.OG	MI	60	23,0	-
479		W	3.OG	MI	60	25,5	-
480		W	EG	MI	60	23,2	-
480		W	1.OG	MI	60	23,2	-
480		W	2.OG	MI	60	23,2	-
480		W	3.OG	MI	60	25,6	-
481		S	EG	MI	60	25,3	-
481		S	1.OG	MI	60	28,0	-
481		S	2.OG	MI	60	31,9	-
481		S	3.OG	MI	60	38,1	-
482		N	EG	MI	60	22,9	-
482		N	1.OG	MI	60	22,9	-
482		N	2.OG	MI	60	22,9	-
482		N	3.OG	MI	60	25,3	-
483	Geldernstraße NG	W	EG	WA	55	43,6	-
484		N	EG	MI	60	22,7	-
485	Hans-Brebtow-Str. 1-3	W	EG	WA	55	30,9	-
485		W	1.OG	WA	55	31,8	-
485		W	2.OG	WA	55	32,8	-
485		W	3.OG	WA	55	34,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
486	Hans-Brebtow-Str. 1-3	N	EG	WA	55	33,2	-
486		N	1.OG	WA	55	34,5	-
486		N	2.OG	WA	55	36,2	-
486		N	3.OG	WA	55	38,8	-
487		N	EG	WA	55	38,6	-
487		N	1.OG	WA	55	39,8	-
487		N	2.OG	WA	55	41,0	-
487		N	3.OG	WA	55	42,4	-
488		N	EG	WA	55	31,4	-
488		N	1.OG	WA	55	32,3	-
488		N	2.OG	WA	55	34,1	-
488		N	3.OG	WA	55	37,1	-
489		N	EG	WA	55	30,1	-
489		N	1.OG	WA	55	30,1	-
489		N	2.OG	WA	55	30,1	-
489		N	3.OG	WA	55	31,2	-
490		O	EG	WA	55	31,9	-
490		O	1.OG	WA	55	34,2	-
490		O	2.OG	WA	55	37,7	-
490		O	3.OG	WA	55	43,3	-
491		S	EG	WA	55	32,3	-
491		S	1.OG	WA	55	34,7	-
491		S	2.OG	WA	55	38,1	-
491		S	3.OG	WA	55	43,6	-
492		S	EG	WA	55	33,5	-
492		S	1.OG	WA	55	36,0	-
492		S	2.OG	WA	55	39,4	-
492		S	3.OG	WA	55	44,5	-
493		S	EG	WA	55	36,3	-
493		S	1.OG	WA	55	38,7	-
493		S	2.OG	WA	55	41,9	-
493		S	3.OG	WA	55	45,7	-
494		S	EG	WA	55	35,2	-
494		S	1.OG	WA	55	37,8	-
494		S	2.OG	WA	55	41,1	-
494		S	3.OG	WA	55	45,4	-
495	Hans-Brebtow-Str. 5-7	W	EG	WA	55	28,9	-
495		W	1.OG	WA	55	28,9	-
495		W	2.OG	WA	55	28,9	-
495		W	3.OG	WA	55	30,1	-
496		W	EG	WA	55	28,9	-
496		W	1.OG	WA	55	28,9	-
496		W	2.OG	WA	55	28,9	-
496		W	3.OG	WA	55	30,1	-
497		W	EG	WA	55	29,0	-
497		W	1.OG	WA	55	29,0	-
497		W	2.OG	WA	55	29,0	-
497		W	3.OG	WA	55	30,2	-
498		W	EG	WA	55	28,5	-
498		W	1.OG	WA	55	28,6	-
498		W	2.OG	WA	55	28,6	-
498		W	3.OG	WA	55	29,7	-
499		N	EG	WA	55	35,1	-
499		N	1.OG	WA	55	37,1	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
499	Hans-Brebtow-Str. 5-7	N	2.OG	WA	55	39,9	-
499		N	3.OG	WA	55	43,7	-
500		O	EG	WA	55	40,9	-
500		O	1.OG	WA	55	42,4	-
500		O	2.OG	WA	55	44,2	-
500		O	3.OG	WA	55	47,3	-
501		O	EG	WA	55	37,4	-
501		O	1.OG	WA	55	39,7	-
501		O	2.OG	WA	55	42,6	-
501		O	3.OG	WA	55	46,5	-
502		O	EG	WA	55	35,5	-
502		O	1.OG	WA	55	38,1	-
502		O	2.OG	WA	55	41,6	-
502		O	3.OG	WA	55	46,0	-
503		O	EG	WA	55	38,7	-
503		O	1.OG	WA	55	42,4	-
503		O	2.OG	WA	55	43,8	-
503		O	3.OG	WA	55	46,0	-
504		S	EG	WA	55	32,6	-
504		S	1.OG	WA	55	39,1	-
504		S	2.OG	WA	55	41,8	-
504		S	3.OG	WA	55	45,1	-
505	Heinrich-von-Stephan-Str. 1-5	O	EG	WA	55	46,2	-
505		O	1.OG	WA	55	48,1	-
505		O	2.OG	WA	55	49,4	-
505		O	3.OG	WA	55	50,5	-
505		O	4.OG	WA	55	51,3	-
506		S	EG	WA	55	47,0	-
506		S	1.OG	WA	55	48,5	-
506		S	2.OG	WA	55	49,5	-
506		S	3.OG	WA	55	50,4	-
506		S	4.OG	WA	55	50,8	-
507		W	EG	WA	55	40,6	-
507		W	1.OG	WA	55	41,5	-
507		W	2.OG	WA	55	42,4	-
507		W	3.OG	WA	55	43,3	-
507		W	4.OG	WA	55	45,2	-
508		N	EG	WA	55	33,2	-
508		N	1.OG	WA	55	34,0	-
508		N	2.OG	WA	55	35,3	-
508		N	3.OG	WA	55	37,6	-
508		N	4.OG	WA	55	39,9	-
509		W	EG	WA	55	42,1	-
509		W	1.OG	WA	55	43,0	-
509		W	2.OG	WA	55	43,8	-
509		W	3.OG	WA	55	44,6	-
509		W	4.OG	WA	55	45,9	-
510		O	EG	WA	55	46,9	-
510		O	1.OG	WA	55	48,9	-
510		O	2.OG	WA	55	50,2	-
510		O	3.OG	WA	55	51,2	-
510		O	4.OG	WA	55	51,6	-
511		O	EG	WA	55	42,0	-
511		O	1.OG	WA	55	43,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
511	Heinrich-von-Stephan-Str. 1-5	O	2.OG	WA	55	45,0	-
511		O	3.OG	WA	55	47,5	-
511		O	4.OG	WA	55	50,8	-
512		W	EG	WA	55	39,4	-
512		W	1.OG	WA	55	40,4	-
512		W	2.OG	WA	55	41,2	-
512		W	3.OG	WA	55	41,9	-
512		W	4.OG	WA	55	43,4	-
513	Heinrich-von-Stephan-Str. 2-6	S	EG	WA	55	39,0	-
513		S	1.OG	WA	55	40,7	-
513		S	2.OG	WA	55	43,1	-
513		S	3.OG	WA	55	46,0	-
514		W	EG	WA	55	30,5	-
514		W	1.OG	WA	55	30,5	-
514		W	2.OG	WA	55	30,7	-
514		W	3.OG	WA	55	32,1	-
515		N	EG	WA	55	32,6	-
515		N	1.OG	WA	55	33,0	-
515		N	2.OG	WA	55	33,7	-
515		N	3.OG	WA	55	35,3	-
516		O	EG	WA	55	41,9	-
516		O	1.OG	WA	55	42,8	-
516		O	2.OG	WA	55	44,3	-
516		O	3.OG	WA	55	46,7	-
517		S	EG	WA	55	38,1	-
517		S	1.OG	WA	55	40,3	-
517		S	2.OG	WA	55	43,0	-
517		S	3.OG	WA	55	45,8	-
518		N	EG	WA	55	34,2	-
518		N	1.OG	WA	55	35,5	-
518		N	2.OG	WA	55	37,1	-
518		N	3.OG	WA	55	39,0	-
519		N	EG	WA	55	32,9	-
519		N	1.OG	WA	55	33,1	-
519		N	2.OG	WA	55	33,6	-
519		N	3.OG	WA	55	35,1	-
520		S	EG	WA	55	37,5	-
520		S	1.OG	WA	55	39,6	-
520		S	2.OG	WA	55	42,4	-
520		S	3.OG	WA	55	45,9	-
521	Heinrich-von-Stephan-Str. 7-11	W	EG	WA	55	37,5	-
521		W	1.OG	WA	55	38,1	-
521		W	2.OG	WA	55	38,7	-
521		W	3.OG	WA	55	39,3	-
521		W	4.OG	WA	55	39,5	-
522		O	EG	WA	55	40,4	-
522		O	1.OG	WA	55	41,5	-
522		O	2.OG	WA	55	42,6	-
522		O	3.OG	WA	55	44,1	-
522		O	4.OG	WA	55	47,2	-
523		O	EG	WA	55	46,9	-
523		O	1.OG	WA	55	48,1	-
523		O	2.OG	WA	55	48,9	-
523		O	3.OG	WA	55	49,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
523	Heinrich-von-Stephan-Str. 7-11	O	4.OG	WA	55	50,0	-
524		W	EG	WA	55	40,5	-
524		W	1.OG	WA	55	41,3	-
524		W	2.OG	WA	55	42,1	-
524		W	3.OG	WA	55	42,9	-
524		W	4.OG	WA	55	43,0	-
525		N	EG	WA	55	32,8	-
525		N	1.OG	WA	55	33,7	-
525		N	2.OG	WA	55	35,1	-
525		N	3.OG	WA	55	37,1	-
525		N	4.OG	WA	55	40,3	-
526		W	EG	WA	55	39,0	-
526		W	1.OG	WA	55	39,8	-
526		W	2.OG	WA	55	40,6	-
526		W	3.OG	WA	55	41,5	-
526		W	4.OG	WA	55	41,1	-
527		S	EG	WA	55	45,8	-
527		S	1.OG	WA	55	46,8	-
527		S	2.OG	WA	55	47,5	-
527		S	3.OG	WA	55	48,0	-
527		S	4.OG	WA	55	48,8	-
528		O	EG	WA	55	44,2	-
528		O	1.OG	WA	55	45,4	-
528		O	2.OG	WA	55	46,3	-
528		O	3.OG	WA	55	47,2	-
528		O	4.OG	WA	55	48,7	-
529	Heinrich-von-Stephan-Str. 8-12	W	EG	WA	55	29,3	-
529		W	1.OG	WA	55	29,3	-
529		W	2.OG	WA	55	29,3	-
529		W	3.OG	WA	55	30,3	-
530		S	EG	WA	55	36,4	-
530		S	1.OG	WA	55	38,4	-
530		S	2.OG	WA	55	40,7	-
530		S	3.OG	WA	55	43,5	-
531		N	EG	WA	55	36,3	-
531		N	1.OG	WA	55	37,7	-
531		N	2.OG	WA	55	39,3	-
531		N	3.OG	WA	55	41,2	-
532		N	EG	WA	55	34,9	-
532		N	1.OG	WA	55	36,4	-
532		N	2.OG	WA	55	38,5	-
532		N	3.OG	WA	55	41,1	-
533		S	EG	WA	55	36,5	-
533		S	1.OG	WA	55	38,5	-
533		S	2.OG	WA	55	40,9	-
533		S	3.OG	WA	55	43,5	-
534		N	EG	WA	55	34,7	-
534		N	1.OG	WA	55	36,2	-
534		N	2.OG	WA	55	37,9	-
534		N	3.OG	WA	55	39,9	-
535		S	EG	WA	55	35,7	-
535		S	1.OG	WA	55	37,6	-
535		S	2.OG	WA	55	40,0	-
535		S	3.OG	WA	55	43,0	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
536	Heinrich-von-Stephan-Str. 8-12	O	EG	WA	55	37,4	-
536		O	1.OG	WA	55	39,4	-
536		O	2.OG	WA	55	41,8	-
536		O	3.OG	WA	55	44,7	-
537	Heinrich-von-Stephan-Str. 13-1	O	EG	WA	55	46,2	-
537		O	1.OG	WA	55	47,0	-
537		O	2.OG	WA	55	47,5	-
537		O	3.OG	WA	55	48,0	-
538		W	EG	WA	55	28,7	-
538		W	1.OG	WA	55	28,7	-
538		W	2.OG	WA	55	28,7	-
538		W	3.OG	WA	55	29,7	-
539		N	EG	WA	55	32,8	-
539		N	1.OG	WA	55	34,4	-
539		N	2.OG	WA	55	34,6	-
539		N	3.OG	WA	55	37,3	-
540		W	EG	WA	55	28,7	-
540		W	1.OG	WA	55	28,7	-
540		W	2.OG	WA	55	28,7	-
540		W	3.OG	WA	55	29,8	-
541		W	EG	WA	55	28,7	-
541		W	1.OG	WA	55	28,7	-
541		W	2.OG	WA	55	28,7	-
541		W	3.OG	WA	55	29,7	-
542		S	EG	WA	55	42,8	-
542		S	1.OG	WA	55	43,5	-
542		S	2.OG	WA	55	44,1	-
542		S	3.OG	WA	55	44,6	-
543		O	EG	WA	55	41,8	-
543		O	1.OG	WA	55	42,8	-
543		O	2.OG	WA	55	43,8	-
543		O	3.OG	WA	55	44,9	-
544		O	EG	WA	55	39,0	-
544		O	1.OG	WA	55	39,7	-
544		O	2.OG	WA	55	40,9	-
544		O	3.OG	WA	55	42,6	-
545	Heinrich-von-Stephan-Str. 23-2	S	EG	WA	55	33,3	-
545		S	1.OG	WA	55	35,3	-
545		S	2.OG	WA	55	37,8	-
545		S	3.OG	WA	55	40,8	-
545		S	4.OG	WA	55	43,8	-
546		N	EG	WA	55	35,3	-
546		N	1.OG	WA	55	36,9	-
546		N	2.OG	WA	55	38,6	-
546		N	3.OG	WA	55	40,0	-
546		N	4.OG	WA	55	41,3	-
547		S	EG	WA	55	34,2	-
547		S	1.OG	WA	55	36,2	-
547		S	2.OG	WA	55	38,8	-
547		S	3.OG	WA	55	41,6	-
547		S	4.OG	WA	55	43,8	-
548		N	EG	WA	55	34,1	-
548		N	1.OG	WA	55	35,6	-
548		N	2.OG	WA	55	37,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
548	Heinrich-von-Stephan-Str. 23-2	N	3.OG	WA	55	39,8	-
548		N	4.OG	WA	55	41,1	-
549		O	EG	WA	55	36,2	-
549		O	1.OG	WA	55	38,2	-
549		O	2.OG	WA	55	40,7	-
549		O	3.OG	WA	55	43,5	-
549		O	4.OG	WA	55	45,9	-
550		N	EG	WA	55	34,8	-
550		N	1.OG	WA	55	36,3	-
550		N	2.OG	WA	55	38,1	-
550		N	3.OG	WA	55	40,0	-
550		N	4.OG	WA	55	41,0	-
551		W	EG	WA	55	27,5	-
551		W	1.OG	WA	55	27,5	-
551		W	2.OG	WA	55	27,5	-
551		W	3.OG	WA	55	27,5	-
551		W	4.OG	WA	55	29,9	-
552		S	EG	WA	55	33,6	-
552		S	1.OG	WA	55	35,6	-
552		S	2.OG	WA	55	38,2	-
552		S	3.OG	WA	55	41,2	-
552		S	4.OG	WA	55	43,7	-
553	Kempener Straße 90	S	EG	WA	55	29,5	-
553		S	1.OG	WA	55	31,8	-
553		S	2.OG	WA	55	34,6	-
553		S	3.OG	WA	55	37,6	-
553		S	4.OG	WA	55	40,8	-
554		O	EG	WA	55	23,2	-
554		O	1.OG	WA	55	23,2	-
554		O	2.OG	WA	55	23,2	-
554		O	3.OG	WA	55	23,2	-
554		O	4.OG	WA	55	23,2	-
555		N	EG	WA	55	23,1	-
555		N	1.OG	WA	55	23,1	-
555		N	2.OG	WA	55	23,2	-
555		N	3.OG	WA	55	23,2	-
555		N	4.OG	WA	55	23,2	-
556		N	EG	WA	55	23,4	-
556		N	1.OG	WA	55	23,4	-
556		N	2.OG	WA	55	23,4	-
556		N	3.OG	WA	55	23,4	-
556		N	4.OG	WA	55	23,4	-
557		S	EG	WA	55	28,0	-
557		S	1.OG	WA	55	30,1	-
557		S	2.OG	WA	55	32,9	-
557		S	3.OG	WA	55	36,6	-
557		S	4.OG	WA	55	40,8	-
558		S	EG	WA	55	27,7	-
558		S	1.OG	WA	55	29,7	-
558		S	2.OG	WA	55	32,5	-
558		S	3.OG	WA	55	36,2	-
558		S	4.OG	WA	55	40,6	-
559		W	EG	WA	55	28,5	-
559		W	1.OG	WA	55	30,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
559	Kempener Straße 90	W	2.OG	WA	55	33,4	-
559		W	3.OG	WA	55	36,9	-
559		W	4.OG	WA	55	40,7	-
560	Kempener Straße 92	O	EG	WA	55	22,6	-
560		O	1.OG	WA	55	22,6	-
560		O	2.OG	WA	55	22,6	-
560		O	3.OG	WA	55	22,6	-
560		O	4.OG	WA	55	22,6	-
561		N	EG	WA	55	22,4	-
561		N	1.OG	WA	55	22,4	-
561		N	2.OG	WA	55	22,4	-
561		N	3.OG	WA	55	22,4	-
561		N	4.OG	WA	55	22,5	-
562		N	EG	WA	55	22,6	-
562		N	1.OG	WA	55	22,6	-
562		N	2.OG	WA	55	22,6	-
562		N	3.OG	WA	55	22,6	-
562		N	4.OG	WA	55	22,6	-
563		W	EG	WA	55	41,1	-
563		W	1.OG	WA	55	42,4	-
563		W	2.OG	WA	55	43,7	-
563		W	3.OG	WA	55	44,4	-
563		W	4.OG	WA	55	42,5	-
564		W	EG	WA	55	41,4	-
564		W	1.OG	WA	55	43,1	-
564		W	2.OG	WA	55	44,1	-
564		W	3.OG	WA	55	44,9	-
564		W	4.OG	WA	55	45,1	-
565		S	EG	WA	55	36,8	-
565		S	1.OG	WA	55	38,7	-
565		S	2.OG	WA	55	40,2	-
565		S	3.OG	WA	55	41,8	-
565		S	4.OG	WA	55	42,5	-
566		S	EG	WA	55	31,4	-
566		S	1.OG	WA	55	33,8	-
566		S	2.OG	WA	55	36,5	-
566		S	3.OG	WA	55	39,3	-
566		S	4.OG	WA	55	41,5	-
567	Kempner Str. 139-145	SW	EG	WA	55	32,1	-
567		SW	1.OG	WA	55	34,4	-
567		SW	2.OG	WA	55	37,3	-
567		SW	3.OG	WA	55	40,2	-
567		SW	4.OG	WA	55	43,9	-
568		SW	EG	WA	55	27,6	-
568		SW	1.OG	WA	55	29,9	-
568		SW	2.OG	WA	55	33,1	-
568		SW	3.OG	WA	55	37,4	-
568		SW	4.OG	WA	55	43,7	-
569		NO	EG	WA	55	24,7	-
569		NO	1.OG	WA	55	24,7	-
569		NO	2.OG	WA	55	24,7	-
569		NO	3.OG	WA	55	24,7	-
569		NO	4.OG	WA	55	26,4	-
570		NO	EG	WA	55	24,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
570	Kempner Str. 139-145	NO	1.OG	WA	55	24,5	-
570		NO	2.OG	WA	55	24,5	-
570		NO	3.OG	WA	55	24,5	-
570		NO	4.OG	WA	55	26,2	-
571		SW	EG	WA	55	28,1	-
571		SW	1.OG	WA	55	30,5	-
571		SW	2.OG	WA	55	34,4	-
571		SW	3.OG	WA	55	40,5	-
571		SW	4.OG	WA	55	44,2	-
572		SW	EG	WA	55	30,0	-
572		SW	1.OG	WA	55	32,6	-
572		SW	2.OG	WA	55	36,4	-
572		SW	3.OG	WA	55	40,9	-
572		SW	4.OG	WA	55	44,3	-
573		NO	EG	WA	55	24,1	-
573		NO	1.OG	WA	55	24,1	-
573		NO	2.OG	WA	55	24,1	-
573		NO	3.OG	WA	55	24,1	-
573		NO	4.OG	WA	55	26,1	-
574		NO	EG	WA	55	24,2	-
574		NO	1.OG	WA	55	24,2	-
574		NO	2.OG	WA	55	24,2	-
574		NO	3.OG	WA	55	24,2	-
574		NO	4.OG	WA	55	26,1	-
575		NO	EG	WA	55	24,3	-
575		NO	1.OG	WA	55	24,3	-
575		NO	2.OG	WA	55	24,3	-
575		NO	3.OG	WA	55	24,3	-
575		NO	4.OG	WA	55	26,1	-
576		SW	EG	WA	55	31,2	-
576		SW	1.OG	WA	55	33,7	-
576		SW	2.OG	WA	55	36,8	-
576		SW	3.OG	WA	55	40,3	-
576		SW	4.OG	WA	55	43,5	-
577	Kempner Str. 147	S	EG	WA	55	36,8	-
577		S	1.OG	WA	55	39,9	-
577		S	2.OG	WA	55	43,0	-
577		S	3.OG	WA	55	45,5	-
577		S	4.OG	WA	55	46,6	-
578		W	EG	WA	55	35,8	-
578		W	1.OG	WA	55	39,2	-
578		W	2.OG	WA	55	41,5	-
578		W	3.OG	WA	55	43,7	-
578		W	4.OG	WA	55	44,0	-
579		N	EG	WA	55	24,0	-
579		N	1.OG	WA	55	24,0	-
579		N	2.OG	WA	55	24,0	-
579		N	3.OG	WA	55	24,0	-
579		N	4.OG	WA	55	26,1	-
580	Lokomotivstr. 1-7	S	EG	WA	55	28,5	-
580		S	1.OG	WA	55	31,4	-
580		S	2.OG	WA	55	35,7	-
580		S	3.OG	WA	55	41,1	-
581		S	EG	WA	55	28,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
581	Lokomotivstr. 1-7	S	1.OG	WA	55	31,5	-
581		S	2.OG	WA	55	35,8	-
581		S	3.OG	WA	55	41,2	-
582		SW	EG	WA	55	28,9	-
582		SW	1.OG	WA	55	31,9	-
582		SW	2.OG	WA	55	36,0	-
582		SW	3.OG	WA	55	40,8	-
583		SW	EG	WA	55	25,4	-
583		SW	1.OG	WA	55	28,1	-
583		SW	2.OG	WA	55	32,3	-
583		SW	3.OG	WA	55	38,8	-
584		O	EG	WA	55	23,7	-
584		O	1.OG	WA	55	23,7	-
584		O	2.OG	WA	55	23,8	-
584		O	3.OG	WA	55	26,1	-
585		W	EG	WA	55	23,3	-
585		W	1.OG	WA	55	23,9	-
585		W	2.OG	WA	55	27,2	-
585		W	3.OG	WA	55	33,9	-
586		N	EG	WA	55	23,6	-
586		N	1.OG	WA	55	23,6	-
586		N	2.OG	WA	55	23,6	-
586		N	3.OG	WA	55	26,0	-
587		W	EG	WA	55	31,6	-
587		W	1.OG	WA	55	35,2	-
587		W	2.OG	WA	55	39,7	-
587		W	3.OG	WA	55	43,2	-
588		NO	EG	WA	55	23,4	-
588		NO	1.OG	WA	55	23,4	-
588		NO	2.OG	WA	55	23,4	-
588		NO	3.OG	WA	55	25,7	-
589		W	EG	WA	55	37,1	-
589		W	1.OG	WA	55	39,6	-
589		W	2.OG	WA	55	41,3	-
589		W	3.OG	WA	55	42,6	-
590		NO	EG	WA	55	22,9	-
590		NO	1.OG	WA	55	22,9	-
590		NO	2.OG	WA	55	22,9	-
590		NO	3.OG	WA	55	25,3	-
591	Lokomotivstr. 2-4	N	EG	WA	55	39,4	-
591		N	1.OG	WA	55	40,6	-
591		N	2.OG	WA	55	41,4	-
591		N	3.OG	WA	55	42,1	-
592		N	EG	WA	55	32,2	-
592		N	1.OG	WA	55	35,0	-
592		N	2.OG	WA	55	38,4	-
592		N	3.OG	WA	55	41,2	-
593		O	EG	WA	55	26,6	-
593		O	1.OG	WA	55	26,6	-
593		O	2.OG	WA	55	26,6	-
593		O	3.OG	WA	55	29,5	-
594		S	EG	WA	55	38,0	-
594		S	1.OG	WA	55	41,3	-
594		S	2.OG	WA	55	44,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
594	Lokomotivstr. 2-4	S	3.OG	WA	55	45,9	-
595		S	EG	WA	55	35,3	-
595		S	1.OG	WA	55	38,6	-
595		S	2.OG	WA	55	42,7	-
595		S	3.OG	WA	55	45,9	-
596		W	EG	WA	55	36,4	-
596		W	1.OG	WA	55	40,4	-
596		W	2.OG	WA	55	42,4	-
596		W	3.OG	WA	55	43,9	-
597	Lokomotivstr. 6-8	O	EG	WA	55	26,1	-
597		O	1.OG	WA	55	26,2	-
597		O	2.OG	WA	55	27,2	-
597		O	3.OG	WA	55	38,3	-
598		S	EG	WA	55	36,5	-
598		S	1.OG	WA	55	39,3	-
598		S	2.OG	WA	55	42,8	-
598		S	3.OG	WA	55	46,0	-
599		S	EG	WA	55	37,0	-
599		S	1.OG	WA	55	39,7	-
599		S	2.OG	WA	55	42,7	-
599		S	3.OG	WA	55	45,7	-
600		W	EG	WA	55	39,4	-
600		W	1.OG	WA	55	40,8	-
600		W	2.OG	WA	55	41,9	-
600		W	3.OG	WA	55	42,9	-
601		N	EG	WA	55	38,6	-
601		N	1.OG	WA	55	38,8	-
601		N	2.OG	WA	55	39,1	-
601		N	3.OG	WA	55	40,6	-
602		N	EG	WA	55	34,8	-
602		N	1.OG	WA	55	37,3	-
602		N	2.OG	WA	55	39,5	-
602		N	3.OG	WA	55	41,4	-
603	Lokomotivstr. 9	S	EG	WA	55	30,2	-
603		S	1.OG	WA	55	32,3	-
603		S	2.OG	WA	55	35,7	-
603		S	3.OG	WA	55	40,4	-
603		S	4.OG	WA	55	46,8	-
604		O	EG	WA	55	32,9	-
604		O	1.OG	WA	55	35,0	-
604		O	2.OG	WA	55	37,6	-
604		O	3.OG	WA	55	40,3	-
604		O	4.OG	WA	55	48,0	-
605		N	EG	WA	55	37,5	-
605		N	1.OG	WA	55	40,0	-
605		N	2.OG	WA	55	42,2	-
605		N	3.OG	WA	55	44,1	-
605		N	4.OG	WA	55	48,0	-
606		N	EG	WA	55	31,4	-
606		N	1.OG	WA	55	33,7	-
606		N	2.OG	WA	55	36,6	-
606		N	3.OG	WA	55	39,8	-
606		N	4.OG	WA	55	46,6	-
607		W	EG	WA	55	36,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
607	Lokomotivstr. 9	W	1.OG	WA	55	40,2	-
607		W	2.OG	WA	55	43,6	-
607		W	3.OG	WA	55	44,4	-
607		W	4.OG	WA	55	46,6	-
608		S	EG	WA	55	29,2	-
608		S	1.OG	WA	55	30,7	-
608		S	2.OG	WA	55	33,6	-
608		S	3.OG	WA	55	39,9	-
608		S	4.OG	WA	55	48,0	-
609	Lokomotivstr. 10	S	EG	WA	55	41,8	-
609		S	1.OG	WA	55	43,1	-
609		S	2.OG	WA	55	44,3	-
610		W	EG	WA	55	40,4	-
610		W	1.OG	WA	55	41,7	-
610		W	2.OG	WA	55	42,8	-
611		N	EG	WA	55	36,2	-
611		N	1.OG	WA	55	37,9	-
611		N	2.OG	WA	55	40,1	-
612	Lokomotivstr. 11	O	EG	WA	55	33,5	-
612		O	1.OG	WA	55	35,2	-
612		O	2.OG	WA	55	37,3	-
612		O	3.OG	WA	55	39,6	-
612		O	4.OG	WA	55	47,7	-
613		N	EG	WA	55	35,0	-
613		N	1.OG	WA	55	37,2	-
613		N	2.OG	WA	55	40,0	-
613		N	3.OG	WA	55	44,0	-
613		N	4.OG	WA	55	48,0	-
614		N	EG	WA	55	38,7	-
614		N	1.OG	WA	55	41,4	-
614		N	2.OG	WA	55	43,9	-
614		N	3.OG	WA	55	44,8	-
614		N	4.OG	WA	55	46,7	-
615		W	EG	WA	55	40,0	-
615		W	1.OG	WA	55	43,1	-
615		W	2.OG	WA	55	46,1	-
615		W	3.OG	WA	55	47,4	-
615		W	4.OG	WA	55	46,9	-
616		S	EG	WA	55	28,4	-
616		S	1.OG	WA	55	30,3	-
616		S	2.OG	WA	55	33,7	-
616		S	3.OG	WA	55	40,2	-
616		S	4.OG	WA	55	46,8	-
617		S	EG	WA	55	29,7	-
617		S	1.OG	WA	55	31,1	-
617		S	2.OG	WA	55	33,7	-
617		S	3.OG	WA	55	39,3	-
617		S	4.OG	WA	55	47,2	-
618	Lokomotivstr. 12	N	EG	WA	55	33,2	-
618		N	1.OG	WA	55	36,4	-
618		N	2.OG	WA	55	40,3	-
619		S	EG	WA	55	36,1	-
619		S	1.OG	WA	55	38,8	-
619		S	2.OG	WA	55	42,3	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
620	Lokomotivstr. 13	N	EG	WA	55	33,5	-
620		N	1.OG	WA	55	35,7	-
620		N	2.OG	WA	55	38,8	-
620		N	3.OG	WA	55	43,3	-
620		N	4.OG	WA	55	46,5	-
621		O	EG	WA	55	29,5	-
621		O	1.OG	WA	55	30,0	-
621		O	2.OG	WA	55	30,8	-
621		O	3.OG	WA	55	33,3	-
621		O	4.OG	WA	55	45,7	-
622		S	EG	WA	55	31,0	-
622		S	1.OG	WA	55	32,8	-
622		S	2.OG	WA	55	35,6	-
622		S	3.OG	WA	55	40,1	-
622		S	4.OG	WA	55	47,0	-
623		N	EG	WA	55	36,8	-
623		N	1.OG	WA	55	39,5	-
623		N	2.OG	WA	55	42,1	-
623		N	3.OG	WA	55	44,2	-
623		N	4.OG	WA	55	46,8	-
624		W	EG	WA	55	39,5	-
624		W	1.OG	WA	55	42,7	-
624		W	2.OG	WA	55	45,5	-
624		W	3.OG	WA	55	47,2	-
624		W	4.OG	WA	55	46,4	-
625		S	EG	WA	55	36,2	-
625		S	1.OG	WA	55	39,1	-
625		S	2.OG	WA	55	42,2	-
625		S	3.OG	WA	55	44,7	-
625		S	4.OG	WA	55	45,8	-
626	Lokomotivstr. 14	S	EG	WA	55	34,3	-
626		S	1.OG	WA	55	37,3	-
626		S	2.OG	WA	55	41,4	-
627		N	EG	WA	55	33,4	-
627		N	1.OG	WA	55	36,6	-
627		N	2.OG	WA	55	40,5	-
628	Lokomotivstr. 15	N	EG	WA	55	37,1	-
628		N	1.OG	WA	55	39,8	-
628		N	2.OG	WA	55	42,4	-
628		N	3.OG	WA	55	44,4	-
629		W	EG	WA	55	37,8	-
629		W	1.OG	WA	55	40,8	-
629		W	2.OG	WA	55	43,9	-
629		W	3.OG	WA	55	45,8	-
630		S	EG	WA	55	37,1	-
630		S	1.OG	WA	55	39,4	-
630		S	2.OG	WA	55	41,8	-
630		S	3.OG	WA	55	44,4	-
631	Lokomotivstr. 16	S	EG	WA	55	34,2	-
631		S	1.OG	WA	55	37,2	-
631		S	2.OG	WA	55	41,5	-
632		N	EG	WA	55	33,4	-
632		N	1.OG	WA	55	36,7	-
632		N	2.OG	WA	55	40,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
633	Lokomotivstr. 17-21	SO	EG	WA	55	32,8	-
633		SO	1.OG	WA	55	35,2	-
633		SO	2.OG	WA	55	38,1	-
633		SO	3.OG	WA	55	42,5	-
634		NW	EG	WA	55	33,0	-
634		NW	1.OG	WA	55	35,5	-
634		NW	2.OG	WA	55	38,7	-
634		NW	3.OG	WA	55	41,9	-
635		NW	EG	WA	55	33,2	-
635		NW	1.OG	WA	55	35,4	-
635		NW	2.OG	WA	55	38,7	-
635		NW	3.OG	WA	55	43,5	-
636		SO	EG	WA	55	31,9	-
636		SO	1.OG	WA	55	34,3	-
636		SO	2.OG	WA	55	37,1	-
636		SO	3.OG	WA	55	41,4	-
637		NW	EG	WA	55	25,4	-
637		NW	1.OG	WA	55	25,5	-
637		NW	2.OG	WA	55	25,5	-
637		NW	3.OG	WA	55	27,2	-
638		SO	EG	WA	55	32,2	-
638		SO	1.OG	WA	55	34,6	-
638		SO	2.OG	WA	55	37,5	-
638		SO	3.OG	WA	55	41,8	-
639		NO	EG	WA	55	25,0	-
639		NO	1.OG	WA	55	25,0	-
639		NO	2.OG	WA	55	25,0	-
639		NO	3.OG	WA	55	26,7	-
640		SO	EG	WA	55	33,1	-
640		SO	1.OG	WA	55	35,2	-
640		SO	2.OG	WA	55	38,3	-
640		SO	3.OG	WA	55	43,1	-
641	Lokomotivstr. 18	N	EG	WA	55	33,5	-
641		N	1.OG	WA	55	36,7	-
641		N	2.OG	WA	55	40,7	-
642		S	EG	WA	55	34,0	-
642		S	1.OG	WA	55	37,1	-
642		S	2.OG	WA	55	41,6	-
643	Lokomotivstr. 20	S	EG	WA	55	33,7	-
643		S	1.OG	WA	55	37,0	-
643		S	2.OG	WA	55	41,6	-
644		N	EG	WA	55	33,4	-
644		N	1.OG	WA	55	36,7	-
644		N	2.OG	WA	55	40,8	-
645	Lokomotivstr. 22	O	EG	WA	55	32,5	-
645		O	1.OG	WA	55	35,0	-
645		O	2.OG	WA	55	38,6	-
646		N	EG	WA	55	33,5	-
646		N	1.OG	WA	55	36,8	-
646		N	2.OG	WA	55	40,9	-
647		S	EG	WA	55	33,6	-
647		S	1.OG	WA	55	36,9	-
647		S	2.OG	WA	55	41,7	-
648	Lokomotivstr. 24	W	EG	WA	55	38,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
648	Lokomotivstr. 24	W	1.OG	WA	55	41,9	-
648		W	2.OG	WA	55	44,5	-
649		N	EG	WA	55	31,7	-
649		N	1.OG	WA	55	34,8	-
649		N	2.OG	WA	55	39,6	-
650		O	EG	WA	55	32,7	-
650		O	1.OG	WA	55	34,9	-
650		O	2.OG	WA	55	38,6	-
651	Lokomotivstr. 26	O	EG	WA	55	33,4	-
651		O	1.OG	WA	55	35,6	-
651		O	2.OG	WA	55	38,9	-
652		W	EG	WA	55	38,6	-
652		W	1.OG	WA	55	42,0	-
652		W	2.OG	WA	55	44,6	-
653	Lokomotivstr. 28	W	EG	WA	55	38,7	-
653		W	1.OG	WA	55	41,9	-
653		W	2.OG	WA	55	44,5	-
654		O	EG	WA	55	34,1	-
654		O	1.OG	WA	55	36,2	-
654		O	2.OG	WA	55	39,2	-
655	Lokomotivstr. 30	O	EG	WA	55	33,9	-
655		O	1.OG	WA	55	35,9	-
655		O	2.OG	WA	55	38,9	-
656		W	EG	WA	55	38,8	-
656		W	1.OG	WA	55	41,9	-
656		W	2.OG	WA	55	44,4	-
657	Lokomotivstr. 32	O	EG	WA	55	29,3	-
657		O	1.OG	WA	55	30,1	-
657		O	2.OG	WA	55	34,0	-
658		W	EG	WA	55	38,9	-
658		W	1.OG	WA	55	41,8	-
658		W	2.OG	WA	55	44,3	-
659	Lokomotivstr. 34	O	EG	WA	55	29,3	-
659		O	1.OG	WA	55	30,1	-
659		O	2.OG	WA	55	33,9	-
660		W	EG	WA	55	39,0	-
660		W	1.OG	WA	55	41,7	-
660		W	2.OG	WA	55	44,3	-
661	Lokomotivstr. 36	O	EG	WA	55	35,4	-
661		O	1.OG	WA	55	37,1	-
661		O	2.OG	WA	55	39,3	-
662		W	EG	WA	55	39,0	-
662		W	1.OG	WA	55	41,5	-
662		W	2.OG	WA	55	44,1	-
663	Lokomotivstr. 38	O	EG	WA	55	35,7	-
663		O	1.OG	WA	55	37,4	-
663		O	2.OG	WA	55	39,5	-
664		W	EG	WA	55	39,4	-
664		W	1.OG	WA	55	41,4	-
664		W	2.OG	WA	55	44,1	-
665	Lokomotivstr. 40	S	EG	WA	55	30,0	-
665		S	1.OG	WA	55	31,8	-
665		S	2.OG	WA	55	36,4	-
666		O	EG	WA	55	35,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
666	Lokomotivstr. 40	O	1.OG	WA	55	37,1	-
666		O	2.OG	WA	55	39,3	-
667		W	EG	WA	55	39,4	-
667		W	1.OG	WA	55	41,4	-
667		W	2.OG	WA	55	43,8	-
668	Lokomotivstr. 42	S	EG	WA	55	30,5	-
668		S	1.OG	WA	55	32,7	-
668		S	2.OG	WA	55	37,5	-
668		S	3.OG	WA	55	47,1	-
669		O	EG	WA	55	29,7	-
669		O	1.OG	WA	55	31,2	-
669		O	2.OG	WA	55	36,0	-
669		O	3.OG	WA	55	47,3	-
670		N	EG	WA	55	39,1	-
670		N	1.OG	WA	55	41,0	-
670		N	2.OG	WA	55	42,9	-
670		N	3.OG	WA	55	47,4	-
671	Lokomotivstr. 44	S	EG	WA	55	29,6	-
671		S	1.OG	WA	55	32,3	-
671		S	2.OG	WA	55	37,2	-
671		S	3.OG	WA	55	44,6	-
672		N	EG	WA	55	30,1	-
672		N	1.OG	WA	55	32,0	-
672		N	2.OG	WA	55	35,9	-
672		N	3.OG	WA	55	45,5	-
673	Lokomotivstr. 46	S	EG	WA	55	38,9	-
673		S	1.OG	WA	55	41,8	-
673		S	2.OG	WA	55	44,2	-
673		S	3.OG	WA	55	46,9	-
674		W	EG	WA	55	41,1	-
674		W	1.OG	WA	55	43,4	-
674		W	2.OG	WA	55	45,8	-
674		W	3.OG	WA	55	46,7	-
675		N	EG	WA	55	35,6	-
675		N	1.OG	WA	55	36,9	-
675		N	2.OG	WA	55	38,9	-
675		N	3.OG	WA	55	46,1	-
676	Lokomotivstr. 48	N	EG	WA	55	36,0	-
676		N	1.OG	WA	55	39,5	-
676		N	2.OG	WA	55	44,0	-
676		N	3.OG	WA	55	46,4	-
677		O	EG	WA	55	29,2	-
677		O	1.OG	WA	55	30,3	-
677		O	2.OG	WA	55	35,2	-
677		O	3.OG	WA	55	45,6	-
678		S	EG	WA	55	30,5	-
678		S	1.OG	WA	55	32,6	-
678		S	2.OG	WA	55	37,4	-
678		S	3.OG	WA	55	45,4	-
679	Lokomotivstr. 50	S	EG	WA	55	30,4	-
679		S	1.OG	WA	55	32,6	-
679		S	2.OG	WA	55	37,4	-
679		S	3.OG	WA	55	45,4	-
680		N	EG	WA	55	36,1	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
680	Lokomotivstr. 50	N	1.OG	WA	55	39,5	-
680		N	2.OG	WA	55	44,0	-
680		N	3.OG	WA	55	46,4	-
681	Lokomotivstr. 52	N	EG	WA	55	36,1	-
681		N	1.OG	WA	55	39,6	-
681		N	2.OG	WA	55	43,9	-
681		N	3.OG	WA	55	46,1	-
682		S	EG	WA	55	30,4	-
682		S	1.OG	WA	55	32,6	-
682		S	2.OG	WA	55	37,4	-
682		S	3.OG	WA	55	45,5	-
683	Lokomotivstr. 54	S	EG	WA	55	30,4	-
683		S	1.OG	WA	55	32,6	-
683		S	2.OG	WA	55	37,4	-
683		S	3.OG	WA	55	45,5	-
684		N	EG	WA	55	36,3	-
684		N	1.OG	WA	55	39,6	-
684		N	2.OG	WA	55	44,4	-
684		N	3.OG	WA	55	45,5	-
685	Lokomotivstr. 56	N	EG	WA	55	36,4	-
685		N	1.OG	WA	55	39,7	-
685		N	2.OG	WA	55	44,2	-
685		N	3.OG	WA	55	46,9	-
686		S	EG	WA	55	30,3	-
686		S	1.OG	WA	55	32,5	-
686		S	2.OG	WA	55	37,3	-
686		S	3.OG	WA	55	45,4	-
687	Lokomotivstr. 58	W	EG	WA	55	39,2	-
687		W	1.OG	WA	55	41,0	-
687		W	2.OG	WA	55	43,7	-
687		W	3.OG	WA	55	44,6	-
688		N	EG	WA	55	37,2	-
688		N	1.OG	WA	55	40,2	-
688		N	2.OG	WA	55	43,9	-
688		N	3.OG	WA	55	46,3	-
689		S	EG	WA	55	30,0	-
689		S	1.OG	WA	55	32,3	-
689		S	2.OG	WA	55	37,1	-
689		S	3.OG	WA	55	45,0	-
690	Lokomotivstr. 60-62	S	EG	WA	55	38,0	-
690		S	1.OG	WA	55	40,6	-
690		S	2.OG	WA	55	44,0	-
690		S	3.OG	WA	55	45,5	-
691		O	EG	WA	55	34,4	-
691		O	1.OG	WA	55	36,0	-
691		O	2.OG	WA	55	37,9	-
691		O	3.OG	WA	55	43,4	-
692		S	EG	WA	55	31,1	-
692		S	1.OG	WA	55	34,2	-
692		S	2.OG	WA	55	39,8	-
692		S	3.OG	WA	55	45,7	-
693		N	EG	WA	55	34,0	-
693		N	1.OG	WA	55	37,0	-
693		N	2.OG	WA	55	35,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
693	Lokomotivstr. 60-62	N	3.OG	WA	55	40,6	-
694		W	EG	WA	55	42,3	-
694		W	1.OG	WA	55	44,5	-
694		W	2.OG	WA	55	46,6	-
694		W	3.OG	WA	55	46,3	-
695		N	EG	WA	55	36,6	-
695		N	1.OG	WA	55	38,7	-
695		N	2.OG	WA	55	42,1	-
695		N	3.OG	WA	55	45,5	-
696	Lokomotivstr. 64-66	O	EG	WA	55	29,6	-
696		O	1.OG	WA	55	30,4	-
696		O	2.OG	WA	55	32,6	-
696		O	3.OG	WA	55	41,3	-
697		S	EG	WA	55	31,7	-
697		S	1.OG	WA	55	35,6	-
697		S	2.OG	WA	55	40,5	-
697		S	3.OG	WA	55	45,6	-
698		S	EG	WA	55	32,9	-
698		S	1.OG	WA	55	36,4	-
698		S	2.OG	WA	55	41,0	-
698		S	3.OG	WA	55	46,0	-
699		W	EG	WA	55	40,7	-
699		W	1.OG	WA	55	42,5	-
699		W	2.OG	WA	55	43,9	-
699		W	3.OG	WA	55	44,7	-
700		N	EG	WA	55	34,2	-
700		N	1.OG	WA	55	36,8	-
700		N	2.OG	WA	55	39,3	-
700		N	3.OG	WA	55	40,8	-
701		N	EG	WA	55	35,4	-
701		N	1.OG	WA	55	38,7	-
701		N	2.OG	WA	55	41,1	-
701		N	3.OG	WA	55	42,8	-
702	Lokomotivstr. 68	S	EG	WA	55	39,0	-
702		S	1.OG	WA	55	41,3	-
702		S	2.OG	WA	55	43,7	-
703		W	EG	WA	55	39,1	-
703		W	1.OG	WA	55	41,4	-
703		W	2.OG	WA	55	43,6	-
704		N	EG	WA	55	40,1	-
704		N	1.OG	WA	55	41,9	-
704		N	2.OG	WA	55	43,4	-
705	Lokomotivstr. 70	N	EG	WA	55	34,8	-
705		N	1.OG	WA	55	37,6	-
705		N	2.OG	WA	55	41,1	-
706		S	EG	WA	55	35,0	-
706		S	1.OG	WA	55	37,9	-
706		S	2.OG	WA	55	41,9	-
707	Lokomotivstr. 72	S	EG	WA	55	33,0	-
707		S	1.OG	WA	55	36,3	-
707		S	2.OG	WA	55	42,0	-
708		N	EG	WA	55	34,7	-
708		N	1.OG	WA	55	37,6	-
708		N	2.OG	WA	55	41,2	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
709	Lokomotivstr. 74	N	EG	WA	55	34,5	-
709		N	1.OG	WA	55	37,5	-
709		N	2.OG	WA	55	41,1	-
710		S	EG	WA	55	33,2	-
710		S	1.OG	WA	55	36,4	-
710		S	2.OG	WA	55	42,1	-
711	Lokomotivstr. 76	S	EG	WA	55	33,2	-
711		S	1.OG	WA	55	36,5	-
711		S	2.OG	WA	55	42,2	-
712		N	EG	WA	55	34,4	-
712		N	1.OG	WA	55	37,4	-
712		N	2.OG	WA	55	41,0	-
713	Lokomotivstr. 78	N	EG	WA	55	34,4	-
713		N	1.OG	WA	55	37,4	-
713		N	2.OG	WA	55	41,0	-
714		S	EG	WA	55	33,3	-
714		S	1.OG	WA	55	36,6	-
714		S	2.OG	WA	55	42,2	-
715	Lokomotivstr. 80	S	EG	WA	55	33,2	-
715		S	1.OG	WA	55	36,5	-
715		S	2.OG	WA	55	42,3	-
716		O	EG	WA	55	30,8	-
716		O	1.OG	WA	55	32,0	-
716		O	2.OG	WA	55	35,5	-
717		N	EG	WA	55	34,3	-
717		N	1.OG	WA	55	37,4	-
717		N	2.OG	WA	55	40,9	-
718	Lokomotivstr. 82	O	EG	WA	55	30,0	-
718		O	1.OG	WA	55	30,2	-
718		O	2.OG	WA	55	33,9	-
719		N	EG	WA	55	33,3	-
719		N	1.OG	WA	55	36,1	-
719		N	2.OG	WA	55	40,8	-
720		W	EG	WA	55	38,5	-
720		W	1.OG	WA	55	41,4	-
720		W	2.OG	WA	55	45,2	-
721	Lokomotivstr. 84	O	EG	WA	55	29,4	-
721		O	1.OG	WA	55	29,4	-
721		O	2.OG	WA	55	33,2	-
722		W	EG	WA	55	38,8	-
722		W	1.OG	WA	55	42,2	-
722		W	2.OG	WA	55	45,5	-
723	Lokomotivstr. 86	O	EG	WA	55	29,2	-
723		O	1.OG	WA	55	29,3	-
723		O	2.OG	WA	55	33,3	-
724		W	EG	WA	55	39,1	-
724		W	1.OG	WA	55	42,1	-
724		W	2.OG	WA	55	45,6	-
725	Lokomotivstr. 88	O	EG	WA	55	29,3	-
725		O	1.OG	WA	55	29,3	-
725		O	2.OG	WA	55	33,3	-
726		W	EG	WA	55	39,1	-
726		W	1.OG	WA	55	41,9	-
726		W	2.OG	WA	55	45,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
727	Lokomotivstr. 90	W	EG	WA	55	39,6	-
727		W	1.OG	WA	55	43,0	-
727		W	2.OG	WA	55	45,6	-
728		O	EG	WA	55	29,3	-
728		O	1.OG	WA	55	29,3	-
728		O	2.OG	WA	55	33,3	-
729	Lokomotivstr. 92	W	EG	WA	55	39,3	-
729		W	1.OG	WA	55	42,6	-
729		W	2.OG	WA	55	45,4	-
730		O	EG	WA	55	32,6	-
730		O	1.OG	WA	55	33,6	-
730		O	2.OG	WA	55	36,2	-
731	Lokomotivstr. 94	W	EG	WA	55	39,6	-
731		W	1.OG	WA	55	42,9	-
731		W	2.OG	WA	55	45,3	-
732		O	EG	WA	55	35,3	-
732		O	1.OG	WA	55	37,0	-
732		O	2.OG	WA	55	39,5	-
733	Lokomotivstr. 96	O	EG	WA	55	36,4	-
733		O	1.OG	WA	55	38,3	-
733		O	2.OG	WA	55	40,8	-
734		W	EG	WA	55	39,5	-
734		W	1.OG	WA	55	42,4	-
734		W	2.OG	WA	55	44,3	-
735	Lokomotivstr. 98	S	EG	WA	55	38,1	-
735		S	1.OG	WA	55	39,4	-
735		S	2.OG	WA	55	41,6	-
736		O	EG	WA	55	39,0	-
736		O	1.OG	WA	55	40,3	-
736		O	2.OG	WA	55	42,1	-
737		W	EG	WA	55	39,3	-
737		W	1.OG	WA	55	42,0	-
737		W	2.OG	WA	55	43,8	-
738	Lokomotivstr. 100	S	EG	WA	55	31,4	-
738		S	1.OG	WA	55	34,1	-
738		S	2.OG	WA	55	38,4	-
738		S	3.OG	WA	55	44,9	-
739		N	EG	WA	55	39,1	-
739		N	1.OG	WA	55	41,0	-
739		N	2.OG	WA	55	43,1	-
739		N	3.OG	WA	55	47,3	-
740		O	EG	WA	55	30,4	-
740		O	1.OG	WA	55	31,2	-
740		O	2.OG	WA	55	34,7	-
740		O	3.OG	WA	55	45,3	-
741	Lokomotivstr. 102	N	EG	WA	55	27,9	-
741		N	1.OG	WA	55	27,9	-
741		N	2.OG	WA	55	31,4	-
741		N	3.OG	WA	55	45,2	-
742		S	EG	WA	55	31,0	-
742		S	1.OG	WA	55	34,0	-
742		S	2.OG	WA	55	38,3	-
742		S	3.OG	WA	55	45,0	-
743	Lokomotivstr. 104	S	EG	WA	55	37,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
743	Lokomotivstr. 104	S	1.OG	WA	55	39,9	-
743		S	2.OG	WA	55	42,9	-
743		S	3.OG	WA	55	45,9	-
744		W	EG	WA	55	38,3	-
744		W	1.OG	WA	55	41,0	-
744		W	2.OG	WA	55	44,5	-
744		W	3.OG	WA	55	45,6	-
745		N	EG	WA	55	29,1	-
745		N	1.OG	WA	55	30,0	-
745		N	2.OG	WA	55	33,7	-
745		N	3.OG	WA	55	45,6	-
746	Lokomotivstr. 106	N	EG	WA	55	36,0	-
746		N	1.OG	WA	55	39,0	-
746		N	2.OG	WA	55	43,5	-
746		N	3.OG	WA	55	46,2	-
747		O	EG	WA	55	31,2	-
747		O	1.OG	WA	55	32,3	-
747		O	2.OG	WA	55	35,9	-
747		O	3.OG	WA	55	45,9	-
748		S	EG	WA	55	32,4	-
748		S	1.OG	WA	55	34,9	-
748		S	2.OG	WA	55	39,2	-
748		S	3.OG	WA	55	46,1	-
749	Lokomotivstr. 108	N	EG	WA	55	35,9	-
749		N	1.OG	WA	55	39,0	-
749		N	2.OG	WA	55	43,5	-
749		N	3.OG	WA	55	45,9	-
750		S	EG	WA	55	34,1	-
750		S	1.OG	WA	55	36,6	-
750		S	2.OG	WA	55	40,0	-
750		S	3.OG	WA	55	45,9	-
751	Lokomotivstr. 110	N	EG	WA	55	35,9	-
751		N	1.OG	WA	55	39,0	-
751		N	2.OG	WA	55	43,5	-
751		N	3.OG	WA	55	46,1	-
752		S	EG	WA	55	32,1	-
752		S	1.OG	WA	55	34,7	-
752		S	2.OG	WA	55	39,0	-
752		S	3.OG	WA	55	45,6	-
753	Lokomotivstr. 112	S	EG	WA	55	32,1	-
753		S	1.OG	WA	55	34,6	-
753		S	2.OG	WA	55	39,0	-
753		S	3.OG	WA	55	45,7	-
754		N	EG	WA	55	35,7	-
754		N	1.OG	WA	55	38,9	-
754		N	2.OG	WA	55	43,4	-
754		N	3.OG	WA	55	45,5	-
755	Lokomotivstr. 114	S	EG	WA	55	31,9	-
755		S	1.OG	WA	55	34,4	-
755		S	2.OG	WA	55	38,8	-
755		S	3.OG	WA	55	45,7	-
756		N	EG	WA	55	35,7	-
756		N	1.OG	WA	55	38,9	-
756		N	2.OG	WA	55	43,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
756	Lokomotivstr. 114	N	3.OG	WA	55	47,6	-
757	Lokomotivstr. 116	S	EG	WA	55	31,1	-
757		S	1.OG	WA	55	33,7	-
757		S	2.OG	WA	55	38,2	-
757		S	3.OG	WA	55	45,5	-
758		W	EG	WA	55	40,0	-
758		W	1.OG	WA	55	42,5	-
758		W	2.OG	WA	55	45,4	-
758		W	3.OG	WA	55	45,5	-
759		N	EG	WA	55	37,0	-
759		N	1.OG	WA	55	39,8	-
759		N	2.OG	WA	55	43,3	-
759		N	3.OG	WA	55	47,5	-
760	Lokomotivstr. 118-120	S	EG	WA	55	37,2	-
760		S	1.OG	WA	55	40,4	-
760		S	2.OG	WA	55	44,4	-
760		S	3.OG	WA	55	46,9	-
761		O	EG	WA	55	40,2	-
761		O	1.OG	WA	55	41,0	-
761		O	2.OG	WA	55	41,8	-
761		O	3.OG	WA	55	45,1	-
762		N	EG	WA	55	39,3	-
762		N	1.OG	WA	55	41,6	-
762		N	2.OG	WA	55	42,6	-
762		N	3.OG	WA	55	41,0	-
763		N	EG	WA	55	33,8	-
763		N	1.OG	WA	55	36,3	-
763		N	2.OG	WA	55	29,5	-
763		N	3.OG	WA	55	39,7	-
764		W	EG	WA	55	40,2	-
764		W	1.OG	WA	55	42,2	-
764		W	2.OG	WA	55	44,7	-
764		W	3.OG	WA	55	44,9	-
765		S	EG	WA	55	45,7	-
765		S	1.OG	WA	55	46,5	-
765		S	2.OG	WA	55	47,0	-
765		S	3.OG	WA	55	47,8	-
766	Lokomotivstr. 122-124	S	EG	WA	55	33,0	-
766		S	1.OG	WA	55	36,2	-
766		S	2.OG	WA	55	41,7	-
766		S	3.OG	WA	55	45,6	-
767		S	EG	WA	55	33,5	-
767		S	1.OG	WA	55	36,5	-
767		S	2.OG	WA	55	41,7	-
767		S	3.OG	WA	55	45,7	-
768		O	EG	WA	55	33,2	-
768		O	1.OG	WA	55	35,0	-
768		O	2.OG	WA	55	36,8	-
768		O	3.OG	WA	55	42,0	-
769		N	EG	WA	55	35,2	-
769		N	1.OG	WA	55	38,3	-
769		N	2.OG	WA	55	39,4	-
769		N	3.OG	WA	55	39,7	-
770		W	EG	WA	55	35,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
770	Lokomotivstr. 122-124	W	1.OG	WA	55	38,2	-
770		W	2.OG	WA	55	41,6	-
770		W	3.OG	WA	55	45,5	-
771		N	EG	WA	55	35,1	-
771		N	1.OG	WA	55	38,2	-
771		N	2.OG	WA	55	38,8	-
771		N	3.OG	WA	55	39,3	-
772	Lokomotivstr. 126	S	EG	WA	55	31,6	-
772		S	1.OG	WA	55	33,9	-
772		S	2.OG	WA	55	37,1	-
773		W	EG	WA	55	32,5	-
773		W	1.OG	WA	55	34,8	-
773		W	2.OG	WA	55	38,1	-
774		N	EG	WA	55	35,9	-
774		N	1.OG	WA	55	38,0	-
774		N	2.OG	WA	55	41,2	-
775	Lokomotivstr. 128	S	EG	WA	55	32,8	-
775		S	1.OG	WA	55	34,7	-
775		S	2.OG	WA	55	38,0	-
776		N	EG	WA	55	34,5	-
776		N	1.OG	WA	55	38,0	-
776		N	2.OG	WA	55	41,3	-
777	Lokomotivstr. 130	N	EG	WA	55	34,6	-
777		N	1.OG	WA	55	38,1	-
778		S	EG	WA	55	32,9	-
778		S	1.OG	WA	55	34,8	-
779	Lokomotivstr. 132	N	EG	WA	55	34,6	-
779		N	1.OG	WA	55	38,1	-
779		N	2.OG	WA	55	41,3	-
780		S	EG	WA	55	33,2	-
780		S	1.OG	WA	55	35,2	-
780		S	2.OG	WA	55	38,4	-
781	Lokomotivstr. 134	S	EG	WA	55	33,4	-
781		S	1.OG	WA	55	35,3	-
781		S	2.OG	WA	55	38,5	-
782		N	EG	WA	55	34,6	-
782		N	1.OG	WA	55	38,1	-
782		N	2.OG	WA	55	41,3	-
783	Lokomotivstr. 136	S	EG	WA	55	33,7	-
783		S	1.OG	WA	55	35,8	-
783		S	2.OG	WA	55	39,3	-
784		N	EG	WA	55	34,6	-
784		N	1.OG	WA	55	38,2	-
784		N	2.OG	WA	55	41,4	-
785	Lokomotivstr. 138	S	EG	WA	55	33,4	-
785		S	1.OG	WA	55	35,3	-
785		S	2.OG	WA	55	38,6	-
786		O	EG	WA	55	32,2	-
786		O	1.OG	WA	55	32,9	-
786		O	2.OG	WA	55	35,8	-
787		N	EG	WA	55	34,7	-
787		N	1.OG	WA	55	38,3	-
787		N	2.OG	WA	55	41,5	-
788	Lokomotivstr. 140	O	EG	WA	55	32,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
788	Lokomotivstr. 140	O	1.OG	WA	55	33,5	-
788		O	2.OG	WA	55	36,9	-
789		N	EG	WA	55	36,9	-
789		N	1.OG	WA	55	39,7	-
789		N	2.OG	WA	55	43,3	-
790		W	EG	WA	55	38,7	-
790		W	1.OG	WA	55	41,7	-
790		W	2.OG	WA	55	45,7	-
791	Lokomotivstr. 142	W	EG	WA	55	39,1	-
791		W	1.OG	WA	55	41,8	-
791		W	2.OG	WA	55	45,5	-
792		O	EG	WA	55	32,3	-
792		O	1.OG	WA	55	33,4	-
792		O	2.OG	WA	55	36,9	-
793	Lokomotivstr. 144	O	EG	WA	55	35,3	-
793		O	1.OG	WA	55	36,9	-
793		O	2.OG	WA	55	38,8	-
794		W	EG	WA	55	40,1	-
794		W	1.OG	WA	55	42,4	-
794		W	2.OG	WA	55	45,6	-
795	Lokomotivstr. 146	O	EG	WA	55	38,6	-
795		O	1.OG	WA	55	39,8	-
795		O	2.OG	WA	55	41,0	-
796		W	EG	WA	55	41,3	-
796		W	1.OG	WA	55	43,1	-
796		W	2.OG	WA	55	45,7	-
797	Lokomotivstr. 148	W	EG	WA	55	43,1	-
797		W	1.OG	WA	55	44,3	-
797		W	2.OG	WA	55	45,8	-
798		O	EG	WA	55	38,1	-
798		O	1.OG	WA	55	39,0	-
798		O	2.OG	WA	55	40,3	-
799	Lokomotivstr. 150	W	EG	WA	55	44,4	-
799		W	1.OG	WA	55	44,9	-
799		W	2.OG	WA	55	45,6	-
800		S	EG	WA	55	31,4	-
800		S	1.OG	WA	55	32,7	-
800		S	2.OG	WA	55	36,7	-
801		O	EG	WA	55	37,3	-
801		O	1.OG	WA	55	38,6	-
801		O	2.OG	WA	55	39,8	-
802	Lokomotivstr. 152-154	W	EG	WA	55	47,5	-
802		W	1.OG	WA	55	48,7	-
802		W	2.OG	WA	55	48,7	-
802		W	3.OG	WA	55	49,4	-
803		S	EG	WA	55	47,3	-
803		S	1.OG	WA	55	48,3	-
803		S	2.OG	WA	55	49,0	-
803		S	3.OG	WA	55	49,8	-
804		N	EG	WA	55	43,9	-
804		N	1.OG	WA	55	44,3	-
804		N	2.OG	WA	55	44,6	-
804		N	3.OG	WA	55	45,8	-
805		N	EG	WA	55	30,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
805	Lokomotivstr. 152-154	N	1.OG	WA	55	30,5	-
805		N	2.OG	WA	55	31,3	-
805		N	3.OG	WA	55	42,6	-
806		O	EG	WA	55	38,1	-
806		O	1.OG	WA	55	39,2	-
806		O	2.OG	WA	55	39,8	-
806		O	3.OG	WA	55	43,0	-
807		S	EG	WA	55	45,6	-
807		S	1.OG	WA	55	46,5	-
807		S	2.OG	WA	55	47,5	-
807		S	3.OG	WA	55	48,9	-
808	Lokomotivstr. 156-160	N	EG	WA	55	34,7	-
808		N	1.OG	WA	55	37,3	-
808		N	2.OG	WA	55	43,0	-
808		N	3.OG	WA	55	31,5	-
809		O	EG	WA	55	39,9	-
809		O	1.OG	WA	55	40,6	-
809		O	2.OG	WA	55	41,5	-
809		O	3.OG	WA	55	42,3	-
810		N	EG	WA	55	34,6	-
810		N	1.OG	WA	55	37,3	-
810		N	2.OG	WA	55	42,9	-
810		N	3.OG	WA	55	31,6	-
811		N	EG	WA	55	36,9	-
811		N	1.OG	WA	55	36,7	-
811		N	2.OG	WA	55	42,5	-
811		N	3.OG	WA	55	31,7	-
812		N	EG	WA	55	29,8	-
812		N	1.OG	WA	55	29,8	-
812		N	2.OG	WA	55	29,8	-
812		N	3.OG	WA	55	31,3	-
813		S	EG	WA	55	50,3	-
813		S	1.OG	WA	55	50,4	-
813		S	2.OG	WA	55	50,6	-
813		S	3.OG	WA	55	50,8	-
814		S	EG	WA	55	50,3	-
814		S	1.OG	WA	55	50,4	-
814		S	2.OG	WA	55	50,6	-
814		S	3.OG	WA	55	50,7	-
815		S	EG	WA	55	49,8	-
815		S	1.OG	WA	55	50,1	-
815		S	2.OG	WA	55	50,4	-
815		S	3.OG	WA	55	50,6	-
816		S	EG	WA	55	48,8	-
816		S	1.OG	WA	55	49,7	-
816		S	2.OG	WA	55	50,3	-
816		S	3.OG	WA	55	50,6	-
817	Lokomotivstr. 162 (Kita)	O	EG	WA	55	39,1	-
818		S	EG	WA	55	41,7	-
819		N	EG	WA	55	44,5	-
820		W	EG	WA	55	46,6	-
821		W	EG	WA	55	46,2	-
822	Longericher Straße 1-3	O	EG	WA	55	37,4	-
822		O	1.OG	WA	55	38,3	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
822	Longericher Straße 1-3	O	2.OG	WA	55	39,0	-
822		O	3.OG	WA	55	39,7	-
822		O	4.OG	WA	55	40,4	-
822		O	5.OG	WA	55	40,6	-
822		O	6.OG	WA	55	40,7	-
822		O	7.OG	WA	55	40,8	-
822		O	8.OG	WA	55	40,7	-
823		W	EG	WA	55	20,7	-
823		W	1.OG	WA	55	20,7	-
823		W	2.OG	WA	55	20,7	-
823		W	3.OG	WA	55	20,7	-
823		W	4.OG	WA	55	20,7	-
823		W	5.OG	WA	55	21,1	-
823		W	6.OG	WA	55	21,2	-
823		W	7.OG	WA	55	21,3	-
823		W	8.OG	WA	55	22,3	-
824		W	EG	WA	55	21,0	-
824		W	1.OG	WA	55	21,0	-
824		W	2.OG	WA	55	21,0	-
824		W	3.OG	WA	55	21,0	-
824		W	4.OG	WA	55	21,0	-
824		W	5.OG	WA	55	22,0	-
824		W	6.OG	WA	55	22,0	-
824		W	7.OG	WA	55	22,6	-
824		W	8.OG	WA	55	23,8	-
825		S	EG	WA	55	35,5	-
825		S	1.OG	WA	55	37,4	-
825		S	2.OG	WA	55	38,7	-
825		S	3.OG	WA	55	39,5	-
825		S	4.OG	WA	55	40,2	-
825		S	5.OG	WA	55	40,7	-
825		S	6.OG	WA	55	41,0	-
825		S	7.OG	WA	55	41,3	-
825		S	8.OG	WA	55	41,2	-
826		N	EG	WA	55	26,8	-
826		N	1.OG	WA	55	28,0	-
826		N	2.OG	WA	55	29,4	-
826		N	3.OG	WA	55	20,9	-
826		N	4.OG	WA	55	20,9	-
826		N	5.OG	WA	55	21,0	-
826		N	6.OG	WA	55	21,1	-
826		N	7.OG	WA	55	21,1	-
826		N	8.OG	WA	55	22,1	-
827		O	EG	WA	55	35,9	-
827		O	1.OG	WA	55	37,6	-
827		O	2.OG	WA	55	38,9	-
827		O	3.OG	WA	55	39,7	-
827		O	4.OG	WA	55	40,6	-
827		O	5.OG	WA	55	40,9	-
827		O	6.OG	WA	55	41,1	-
827		O	7.OG	WA	55	41,1	-
827		O	8.OG	WA	55	41,1	-
828	Longericher Straße 2	NO	EG	MI	60	23,3	-
828		NO	1.OG	MI	60	39,3	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
829	Longericher Straße 2	SW	EG	MI	60	38,7	-
829		SW	1.OG	MI	60	39,2	-
830		N	EG	MI	60	24,5	-
830		N	1.OG	MI	60	40,8	-
831		O	EG	MI	60	35,7	-
831		O	1.OG	MI	60	39,0	-
832		W	EG	MI	60	36,5	-
832		W	1.OG	MI	60	41,0	-
833	Longericher Straße 5-13	SO	EG	WA	55	39,4	-
833		SO	1.OG	WA	55	39,9	-
833		SO	2.OG	WA	55	40,4	-
833		SO	3.OG	WA	55	41,0	-
833		SO	4.OG	WA	55	41,5	-
834		NW	EG	WA	55	19,7	-
834		NW	1.OG	WA	55	19,8	-
834		NW	2.OG	WA	55	19,8	-
834		NW	3.OG	WA	55	19,8	-
834		NW	4.OG	WA	55	22,4	-
835		NO	EG	WA	55	20,1	-
835		NO	1.OG	WA	55	20,1	-
835		NO	2.OG	WA	55	20,2	-
835		NO	3.OG	WA	55	20,2	-
835		NO	4.OG	WA	55	22,5	-
836		NO	EG	WA	55	20,3	-
836		NO	1.OG	WA	55	20,3	-
836		NO	2.OG	WA	55	20,3	-
836		NO	3.OG	WA	55	20,3	-
836		NO	4.OG	WA	55	22,3	-
837		SW	EG	WA	55	37,5	-
837		SW	1.OG	WA	55	37,9	-
837		SW	2.OG	WA	55	38,3	-
837		SW	3.OG	WA	55	38,8	-
837		SW	4.OG	WA	55	39,1	-
838		SW	EG	WA	55	37,7	-
838		SW	1.OG	WA	55	38,1	-
838		SW	2.OG	WA	55	38,5	-
838		SW	3.OG	WA	55	38,9	-
838		SW	4.OG	WA	55	39,0	-
839		NW	EG	WA	55	37,6	-
839		NW	1.OG	WA	55	38,1	-
839		NW	2.OG	WA	55	38,7	-
839		NW	3.OG	WA	55	39,2	-
839		NW	4.OG	WA	55	22,9	-
840		NO	EG	WA	55	19,7	-
840		NO	1.OG	WA	55	19,7	-
840		NO	2.OG	WA	55	19,7	-
840		NO	3.OG	WA	55	19,8	-
840		NO	4.OG	WA	55	22,9	-
841		NO	EG	WA	55	20,4	-
841		NO	1.OG	WA	55	20,4	-
841		NO	2.OG	WA	55	20,5	-
841		NO	3.OG	WA	55	20,5	-
841		NO	4.OG	WA	55	22,1	-
842		SO	EG	WA	55	26,3	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
842	Longericher Straße 5-13	SO	1.OG	WA	55	27,0	-
842		SO	2.OG	WA	55	28,0	-
842		SO	3.OG	WA	55	29,2	-
842		SO	4.OG	WA	55	30,9	-
843		NO	EG	WA	55	19,7	-
843		NO	1.OG	WA	55	19,7	-
843		NO	2.OG	WA	55	19,8	-
843		NO	3.OG	WA	55	19,8	-
843		NO	4.OG	WA	55	22,7	-
844		SW	EG	WA	55	32,1	-
844		SW	1.OG	WA	55	33,4	-
844		SW	2.OG	WA	55	34,8	-
844		SW	3.OG	WA	55	36,2	-
844		SW	4.OG	WA	55	37,4	-
845		SW	EG	WA	55	34,7	-
845		SW	1.OG	WA	55	35,6	-
845		SW	2.OG	WA	55	36,5	-
845		SW	3.OG	WA	55	37,5	-
845		SW	4.OG	WA	55	38,4	-
846		SW	EG	WA	55	39,3	-
846		SW	1.OG	WA	55	39,8	-
846		SW	2.OG	WA	55	40,3	-
846		SW	3.OG	WA	55	40,9	-
846		SW	4.OG	WA	55	41,4	-
847	Longericher Straße 15-19	SW	EG	WA	55	37,1	-
847		SW	1.OG	WA	55	37,5	-
847		SW	2.OG	WA	55	37,9	-
847		SW	3.OG	WA	55	38,2	-
848		NW	EG	WA	55	18,8	-
848		NW	1.OG	WA	55	18,8	-
848		NW	2.OG	WA	55	18,9	-
848		NW	3.OG	WA	55	22,3	-
849		SW	EG	WA	55	37,3	-
849		SW	1.OG	WA	55	37,7	-
849		SW	2.OG	WA	55	38,0	-
849		SW	3.OG	WA	55	38,4	-
850		SW	EG	WA	55	37,4	-
850		SW	1.OG	WA	55	37,8	-
850		SW	2.OG	WA	55	38,2	-
850		SW	3.OG	WA	55	38,5	-
851		SO	EG	WA	55	35,1	-
851		SO	1.OG	WA	55	35,7	-
851		SO	2.OG	WA	55	36,4	-
851		SO	3.OG	WA	55	37,3	-
852		NO	EG	WA	55	19,3	-
852		NO	1.OG	WA	55	19,4	-
852		NO	2.OG	WA	55	19,4	-
852		NO	3.OG	WA	55	22,7	-
853		NO	EG	WA	55	20,6	-
853		NO	1.OG	WA	55	20,6	-
853		NO	2.OG	WA	55	20,6	-
853		NO	3.OG	WA	55	24,0	-
854		NO	EG	WA	55	19,3	-
854		NO	1.OG	WA	55	19,3	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
854	Longericher Straße 15-19	NO	2.OG	WA	55	19,4	-
854		NO	3.OG	WA	55	22,5	-
855	Longericher Straße 21-23	SW	EG	WA	55	37,9	-
855		SW	1.OG	WA	55	38,4	-
855		SW	2.OG	WA	55	38,8	-
855		SW	3.OG	WA	55	39,1	-
855		SW	4.OG	WA	55	38,0	-
856		SW	EG	WA	55	39,1	-
856		SW	1.OG	WA	55	39,4	-
856		SW	2.OG	WA	55	39,7	-
856		SW	3.OG	WA	55	40,0	-
856		SW	4.OG	WA	55	38,1	-
857		NO	EG	WA	55	20,8	-
857		NO	1.OG	WA	55	20,9	-
857		NO	2.OG	WA	55	20,9	-
857		NO	3.OG	WA	55	20,9	-
857		NO	4.OG	WA	55	24,4	-
858		SO	EG	WA	55	20,4	-
858		SO	1.OG	WA	55	22,8	-
858		SO	2.OG	WA	55	27,0	-
858		SO	3.OG	WA	55	34,2	-
858		SO	4.OG	WA	55	38,2	-
859		NO	EG	WA	55	20,9	-
859		NO	1.OG	WA	55	20,9	-
859		NO	2.OG	WA	55	20,9	-
859		NO	3.OG	WA	55	20,9	-
859		NO	4.OG	WA	55	24,5	-
860	Longericher Straße 25-29	NW	EG	WA	55	35,1	-
860		NW	1.OG	WA	55	35,4	-
860		NW	2.OG	WA	55	35,7	-
860		NW	3.OG	WA	55	36,0	-
860		NW	4.OG	WA	55	21,4	-
861		NO	EG	WA	55	18,0	-
861		NO	1.OG	WA	55	18,0	-
861		NO	2.OG	WA	55	18,0	-
861		NO	3.OG	WA	55	18,1	-
861		NO	4.OG	WA	55	21,6	-
862		NO	EG	WA	55	18,1	-
862		NO	1.OG	WA	55	18,2	-
862		NO	2.OG	WA	55	18,2	-
862		NO	3.OG	WA	55	18,2	-
862		NO	4.OG	WA	55	21,6	-
863		NO	EG	WA	55	18,3	-
863		NO	1.OG	WA	55	18,3	-
863		NO	2.OG	WA	55	18,3	-
863		NO	3.OG	WA	55	18,4	-
863		NO	4.OG	WA	55	21,8	-
864		SW	EG	WA	55	36,3	-
864		SW	1.OG	WA	55	36,7	-
864		SW	2.OG	WA	55	37,0	-
864		SW	3.OG	WA	55	37,3	-
864		SW	4.OG	WA	55	37,6	-
865		SW	EG	WA	55	36,6	-
865		SW	1.OG	WA	55	36,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
865	Longericher Straße 25-29	SW	2.OG	WA	55	37,3	-
865		SW	3.OG	WA	55	37,6	-
865		SW	4.OG	WA	55	37,7	-
866		SW	EG	WA	55	36,9	-
866		SW	1.OG	WA	55	37,3	-
866		SW	2.OG	WA	55	37,6	-
866		SW	3.OG	WA	55	38,0	-
866		SW	4.OG	WA	55	37,8	-
867	Longericher Straße 31-35	NO	EG	WA	55	18,3	-
867		NO	1.OG	WA	55	18,3	-
867		NO	2.OG	WA	55	18,3	-
867		NO	3.OG	WA	55	21,5	-
868		SO	EG	WA	55	36,2	-
868		SO	1.OG	WA	55	36,5	-
868		SO	2.OG	WA	55	36,8	-
868		SO	3.OG	WA	55	37,1	-
869		NO	EG	WA	55	18,0	-
869		NO	1.OG	WA	55	18,0	-
869		NO	2.OG	WA	55	18,0	-
869		NO	3.OG	WA	55	21,3	-
870		NO	EG	WA	55	17,7	-
870		NO	1.OG	WA	55	17,7	-
870		NO	2.OG	WA	55	17,8	-
870		NO	3.OG	WA	55	21,1	-
871		SW	EG	WA	55	36,1	-
871		SW	1.OG	WA	55	36,5	-
871		SW	2.OG	WA	55	36,8	-
871		SW	3.OG	WA	55	37,1	-
872		SW	EG	WA	55	36,0	-
872		SW	1.OG	WA	55	36,3	-
872		SW	2.OG	WA	55	36,6	-
872		SW	3.OG	WA	55	36,9	-
873		SW	EG	WA	55	36,1	-
873		SW	1.OG	WA	55	36,3	-
873		SW	2.OG	WA	55	36,6	-
873		SW	3.OG	WA	55	36,8	-
874		NW	EG	WA	55	17,3	-
874		NW	1.OG	WA	55	17,3	-
874		NW	2.OG	WA	55	17,4	-
874		NW	3.OG	WA	55	20,8	-
875	Ludwigsburger Straße 1-5	S	EG	WA	55	38,2	-
875		S	1.OG	WA	55	42,3	-
875		S	2.OG	WA	55	43,7	-
875		S	3.OG	WA	55	46,0	-
876		N	EG	WA	55	41,9	-
876		N	1.OG	WA	55	42,3	-
876		N	2.OG	WA	55	42,6	-
876		N	3.OG	WA	55	43,0	-
877		N	EG	WA	55	43,3	-
877		N	1.OG	WA	55	44,3	-
877		N	2.OG	WA	55	45,0	-
877		N	3.OG	WA	55	45,3	-
878		N	EG	WA	55	38,1	-
878		N	1.OG	WA	55	39,5	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
878	Ludwigsburger Straße 1-5	N	2.OG	WA	55	40,6	-
878		N	3.OG	WA	55	41,1	-
879		S	EG	WA	55	32,4	-
879		S	1.OG	WA	55	34,5	-
879		S	2.OG	WA	55	37,7	-
879		S	3.OG	WA	55	42,4	-
880		W	EG	WA	55	27,3	-
880		W	1.OG	WA	55	27,3	-
880		W	2.OG	WA	55	27,3	-
880		W	3.OG	WA	55	28,2	-
881		S	EG	WA	55	34,7	-
881		S	1.OG	WA	55	37,1	-
881		S	2.OG	WA	55	40,3	-
881		S	3.OG	WA	55	44,3	-
882	Ludwigsburger Straße 2	N	EG	MI	60	26,4	-
882		N	1.OG	MI	60	26,4	-
883		S	EG	MI	60	43,4	-
883		S	1.OG	MI	60	44,6	-
884	Mauenheimer Straße 142-144	N	EG	WA	55	21,2	-
884		N	1.OG	WA	55	21,2	-
885		N	EG	WA	55	21,2	-
885		N	1.OG	WA	55	21,2	-
886		S	EG	WA	55	24,1	-
886		S	1.OG	WA	55	28,0	-
887		S	EG	WA	55	24,7	-
887		S	1.OG	WA	55	26,7	-
888		O	EG	WA	55	21,3	-
888		O	1.OG	WA	55	21,3	-
889	Mauenheimer Straße 146-148	N	EG	WA	55	21,3	-
889		N	1.OG	WA	55	21,3	-
890		S	EG	WA	55	23,5	-
890		S	1.OG	WA	55	26,4	-
891		S	EG	WA	55	23,3	-
891		S	1.OG	WA	55	24,5	-
892		N	EG	WA	55	21,3	-
892		N	1.OG	WA	55	21,3	-
893	Mauenheimer Straße 150	W	EG	WA	55	25,8	-
893		W	1.OG	WA	55	28,5	-
894		S	EG	WA	55	26,0	-
894		S	1.OG	WA	55	28,8	-
895		N	EG	WA	55	21,4	-
895		N	1.OG	WA	55	21,4	-
896	Mauenheimer Straße 153-155	O	EG	WA	55	23,0	-
896		O	1.OG	WA	55	23,1	-
896		O	2.OG	WA	55	23,1	-
896		O	3.OG	WA	55	25,2	-
896		O	4.OG	WA	55	41,8	-
897		S	EG	WA	55	22,5	-
897		S	1.OG	WA	55	22,8	-
897		S	2.OG	WA	55	23,4	-
897		S	3.OG	WA	55	24,9	-
897		S	4.OG	WA	55	26,9	-
898		S	EG	WA	55	36,7	-
898		S	1.OG	WA	55	38,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
898	Mauenheimer Straße 153-155	S	2.OG	WA	55	40,2	-
898		S	3.OG	WA	55	41,3	-
898		S	4.OG	WA	55	41,8	-
899		N	EG	WA	55	21,9	-
899		N	1.OG	WA	55	21,9	-
899		N	2.OG	WA	55	21,9	-
899		N	3.OG	WA	55	24,3	-
899		N	4.OG	WA	55	41,6	-
900		W	EG	WA	55	36,8	-
900		W	1.OG	WA	55	38,6	-
900		W	2.OG	WA	55	40,1	-
900		W	3.OG	WA	55	41,2	-
900		W	4.OG	WA	55	41,7	-
901		N	EG	WA	55	30,0	-
901		N	1.OG	WA	55	32,8	-
901		N	2.OG	WA	55	21,8	-
901		N	3.OG	WA	55	22,0	-
901		N	4.OG	WA	55	29,3	-
902		W	EG	WA	55	27,2	-
902		W	1.OG	WA	55	21,8	-
902		W	2.OG	WA	55	24,1	-
902		W	3.OG	WA	55	29,8	-
902		W	4.OG	WA	55	40,9	-
903		O	EG	WA	55	22,0	-
903		O	1.OG	WA	55	22,0	-
903		O	2.OG	WA	55	22,0	-
903		O	3.OG	WA	55	22,9	-
903		O	4.OG	WA	55	33,7	-
904		S	EG	WA	55	26,8	-
904		S	1.OG	WA	55	28,1	-
904		S	2.OG	WA	55	29,7	-
904		S	3.OG	WA	55	31,6	-
904		S	4.OG	WA	55	33,9	-
905		N	EG	WA	55	27,2	-
905		N	1.OG	WA	55	21,7	-
905		N	2.OG	WA	55	21,7	-
905		N	3.OG	WA	55	23,2	-
905		N	4.OG	WA	55	38,0	-
906	Neue Kempner Str. 193	O	EG	WA	55	37,8	-
906		O	1.OG	WA	55	38,2	-
906		O	2.OG	WA	55	38,6	-
907		O	EG	WA	55	37,7	-
907		O	1.OG	WA	55	38,4	-
907		O	2.OG	WA	55	38,8	-
908		N	EG	WA	55	19,7	-
908		N	1.OG	WA	55	19,8	-
908		N	2.OG	WA	55	19,8	-
909		W	EG	WA	55	19,4	-
909		W	1.OG	WA	55	19,4	-
909		W	2.OG	WA	55	19,4	-
910		W	EG	WA	55	19,4	-
910		W	1.OG	WA	55	19,5	-
910		W	2.OG	WA	55	19,5	-
911	Neue Kempner Str. 195	O	EG	WA	55	37,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
911	Neue Kempner Str. 195	O	1.OG	WA	55	38,3	-
911		O	2.OG	WA	55	38,7	-
912		O	EG	WA	55	37,8	-
912		O	1.OG	WA	55	38,6	-
912		O	2.OG	WA	55	39,1	-
913		W	EG	WA	55	19,5	-
913		W	1.OG	WA	55	19,5	-
913		W	2.OG	WA	55	19,5	-
914		W	EG	WA	55	19,5	-
914		W	1.OG	WA	55	19,6	-
914		W	2.OG	WA	55	19,6	-
915	Neue Kempner Str. 197	O	EG	WA	55	38,9	-
915		O	1.OG	WA	55	39,2	-
915		O	2.OG	WA	55	39,5	-
916		O	EG	WA	55	38,1	-
916		O	1.OG	WA	55	38,8	-
916		O	2.OG	WA	55	39,3	-
917		W	EG	WA	55	19,6	-
917		W	1.OG	WA	55	19,7	-
917		W	2.OG	WA	55	19,7	-
918		W	EG	WA	55	19,8	-
918		W	1.OG	WA	55	19,8	-
918		W	2.OG	WA	55	19,8	-
919	Neue Kempner Str. 199	NW	EG	WA	55	19,8	-
919		NW	1.OG	WA	55	19,8	-
919		NW	2.OG	WA	55	19,8	-
920		SO	EG	WA	55	38,8	-
920		SO	1.OG	WA	55	39,1	-
920		SO	2.OG	WA	55	39,3	-
921		SO	EG	WA	55	35,0	-
921		SO	1.OG	WA	55	36,6	-
921		SO	2.OG	WA	55	37,8	-
922		SW	EG	WA	55	35,1	-
922	Neue Kempner Str. 201	SW	1.OG	WA	55	36,7	-
922		SW	2.OG	WA	55	38,0	-
923		SW	EG	WA	55	35,3	-
923		SW	1.OG	WA	55	36,8	-
923		SW	2.OG	WA	55	37,8	-
924		SW	EG	WA	55	35,5	-
924		SW	1.OG	WA	55	36,9	-
924		SW	2.OG	WA	55	37,9	-
925		NO	EG	WA	55	19,7	-
925		NO	1.OG	WA	55	19,7	-
925		NO	2.OG	WA	55	19,7	-
926		NO	EG	WA	55	19,8	-
926		NO	1.OG	WA	55	19,8	-
926		NO	2.OG	WA	55	19,8	-
927	Neue Kempner Str. 203	NO	EG	WA	55	19,7	-
927		NO	1.OG	WA	55	19,7	-
927		NO	2.OG	WA	55	19,7	-
928		SW	EG	WA	55	35,8	-
928		SW	1.OG	WA	55	37,1	-
928		SW	2.OG	WA	55	38,0	-
929		NO	EG	WA	55	19,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
929	Neue Kempner Str. 203	NO	1.OG	WA	55	19,6	-
929		NO	2.OG	WA	55	19,6	-
930		SW	EG	WA	55	35,6	-
930		SW	1.OG	WA	55	36,8	-
930		SW	2.OG	WA	55	37,7	-
931	Neue Kempner Str. 205	SW	EG	WA	55	35,7	-
931		SW	1.OG	WA	55	36,8	-
931		SW	2.OG	WA	55	37,7	-
932		NW	EG	WA	55	19,7	-
932		NW	1.OG	WA	55	19,7	-
932		NW	2.OG	WA	55	19,7	-
933		SW	EG	WA	55	35,9	-
933		SW	1.OG	WA	55	36,9	-
933		SW	2.OG	WA	55	37,7	-
934		NO	EG	WA	55	19,5	-
934		NO	1.OG	WA	55	19,5	-
934		NO	2.OG	WA	55	19,5	-
935		NO	EG	WA	55	19,4	-
935		NO	1.OG	WA	55	19,4	-
935		NO	2.OG	WA	55	19,4	-
936	Wagenhallenstr. 1	W	EG	WA	55	61,1	6,1
936		W	1.OG	WA	55	62,0	7,0
936		W	2.OG	WA	55	63,0	8,0
936		W	3.OG	WA	55	63,8	8,8
937		N	EG	WA	55	50,6	-
937		N	1.OG	WA	55	51,5	-
937		N	2.OG	WA	55	52,5	-
937		N	3.OG	WA	55	58,5	3,5
938		N	EG	WA	55	49,8	-
938		N	1.OG	WA	55	50,5	-
938		N	2.OG	WA	55	50,9	-
938		N	3.OG	WA	55	55,5	0,5
939		O	EG	WA	55	41,2	-
939		O	1.OG	WA	55	41,9	-
939		O	2.OG	WA	55	43,6	-
939		O	3.OG	WA	55	54,1	-
940		S	EG	WA	55	53,7	-
940		S	1.OG	WA	55	54,2	-
940		S	2.OG	WA	55	54,9	-
940		S	3.OG	WA	55	57,2	2,2
941		S	EG	WA	55	55,3	0,3
941		S	1.OG	WA	55	56,1	1,1
941		S	2.OG	WA	55	57,0	2,0
941		S	3.OG	WA	55	60,1	5,1
942	Werkstattstraße 92-92b	S	EG	WA	55	60,8	5,8
942		S	1.OG	WA	55	61,5	6,5
942		S	2.OG	WA	55	62,3	7,3
942		S	3.OG	WA	55	63,0	8,0
943		N	EG	WA	55	61,0	6,0
943		N	1.OG	WA	55	62,1	7,1
943		N	2.OG	WA	55	63,1	8,1
943		N	3.OG	WA	55	63,5	8,5
944	Werkstattstr. 15	W	EG	WA	55	44,4	-
944		W	1.OG	WA	55	45,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
944	Werkstattstr. 15	W	2.OG	WA	55	48,0	-
944		W	3.OG	WA	55	51,3	-
944		W	4.OG	WA	55	53,0	-
944		W	5.OG	WA	55	53,8	-
944		W	6.OG	WA	55	54,7	-
944		W	7.OG	WA	55	55,3	0,3
945		O	EG	WA	55	38,5	-
945		O	1.OG	WA	55	39,5	-
945		O	2.OG	WA	55	40,8	-
945		O	3.OG	WA	55	41,5	-
945		O	4.OG	WA	55	35,2	-
945		O	5.OG	WA	55	35,3	-
945		O	6.OG	WA	55	35,5	-
945		O	7.OG	WA	55	37,4	-
946		S	EG	WA	55	38,7	-
946		S	1.OG	WA	55	39,7	-
946		S	2.OG	WA	55	40,9	-
946		S	3.OG	WA	55	35,3	-
946		S	4.OG	WA	55	35,4	-
946		S	5.OG	WA	55	35,5	-
946		S	6.OG	WA	55	35,8	-
946		S	7.OG	WA	55	38,1	-
947		N	EG	WA	55	46,4	-
947		N	1.OG	WA	55	47,9	-
947		N	2.OG	WA	55	49,9	-
947		N	3.OG	WA	55	53,0	-
947		N	4.OG	WA	55	54,0	-
947		N	5.OG	WA	55	54,4	-
947		N	6.OG	WA	55	55,0	-
947		N	7.OG	WA	55	55,7	0,7
948	Werkstattstr. 17	S	EG	WA	55	41,6	-
948		S	1.OG	WA	55	43,0	-
948		S	2.OG	WA	55	45,0	-
948		S	3.OG	WA	55	39,3	-
948		S	4.OG	WA	55	37,1	-
948		S	5.OG	WA	55	42,3	-
949		O	EG	WA	55	41,4	-
949		O	1.OG	WA	55	42,5	-
949		O	2.OG	WA	55	43,6	-
949		O	3.OG	WA	55	44,6	-
949		O	4.OG	WA	55	38,4	-
949		O	5.OG	WA	55	43,0	-
950		N	EG	WA	55	51,6	-
950		N	1.OG	WA	55	52,5	-
950		N	2.OG	WA	55	53,9	-
950		N	3.OG	WA	55	56,5	1,5
950		N	4.OG	WA	55	56,8	1,8
950		N	5.OG	WA	55	57,8	2,8
951	Werkstattstr. 19	N	EG	WA	55	54,6	-
951		N	1.OG	WA	55	55,5	0,5
951		N	2.OG	WA	55	56,6	1,6
951		N	3.OG	WA	55	58,8	3,8
951		N	4.OG	WA	55	58,9	3,9
951		N	5.OG	WA	55	60,2	5,2

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
952	Werkstattstr. 19	W	EG	WA	55	56,1	1,1
952		W	1.OG	WA	55	56,8	1,8
952		W	2.OG	WA	55	57,8	2,8
952		W	3.OG	WA	55	59,2	4,2
952		W	4.OG	WA	55	60,0	5,0
952		W	5.OG	WA	55	60,8	5,8
953		S	EG	WA	55	41,0	-
953		S	1.OG	WA	55	41,6	-
953		S	2.OG	WA	55	43,0	-
953		S	3.OG	WA	55	39,5	-
953		S	4.OG	WA	55	40,4	-
953		S	5.OG	WA	55	44,3	-
954	Werkstattstr. 21	O	EG	WA	55	50,8	-
954		O	1.OG	WA	55	51,4	-
954		O	2.OG	WA	55	52,3	-
955		S	EG	WA	55	43,2	-
955		S	1.OG	WA	55	44,8	-
955		S	2.OG	WA	55	47,7	-
956		N	EG	WA	55	59,6	4,6
956		N	1.OG	WA	55	60,3	5,3
956		N	2.OG	WA	55	61,0	6,0
957	Werkstattstr. 23	S	EG	WA	55	43,5	-
957		S	1.OG	WA	55	45,3	-
957		S	2.OG	WA	55	48,7	-
958		N	EG	WA	55	60,4	5,4
958		N	1.OG	WA	55	61,0	6,0
958		N	2.OG	WA	55	61,7	6,7
959	Werkstattstr. 25	N	EG	WA	55	60,9	5,9
959		N	1.OG	WA	55	61,6	6,6
959		N	2.OG	WA	55	62,3	7,3
960		S	EG	WA	55	43,4	-
960		S	1.OG	WA	55	44,8	-
960		S	2.OG	WA	55	47,9	-
961	Werkstattstr. 27	N	EG	WA	55	61,7	6,7
961		N	1.OG	WA	55	62,4	7,4
961		N	2.OG	WA	55	63,1	8,1
962		S	EG	WA	55	43,7	-
962		S	1.OG	WA	55	44,3	-
962		S	2.OG	WA	55	45,6	-
963	Werkstattstr. 29	S	EG	WA	55	44,9	-
963		S	1.OG	WA	55	45,7	-
963		S	2.OG	WA	55	47,4	-
964		W	EG	WA	55	60,1	5,1
964		W	1.OG	WA	55	60,9	5,9
964		W	2.OG	WA	55	61,7	6,7
965		N	EG	WA	55	62,3	7,3
965		N	1.OG	WA	55	63,0	8,0
965		N	2.OG	WA	55	63,8	8,8
966	Werkstattstr. 31	O	EG	WA	55	58,6	3,6
966		O	1.OG	WA	55	59,2	4,2
966		O	2.OG	WA	55	59,8	4,8
967		S	EG	WA	55	51,0	-
967		S	1.OG	WA	55	51,5	-
967		S	2.OG	WA	55	52,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
968	Werkstattstr. 31	N	EG	WA	55	63,3	8,3
968		N	1.OG	WA	55	64,2	9,2
968		N	2.OG	WA	55	64,7	9,7
969	Werkstattstr. 33	N	EG	WA	55	63,8	8,8
969		N	1.OG	WA	55	64,6	9,6
969		N	2.OG	WA	55	65,0	10,0
970		S	EG	WA	55	45,0	-
970		S	1.OG	WA	55	46,6	-
970		S	2.OG	WA	55	50,0	-
971		S	EG	WA	55	44,6	-
971	Werkstattstr. 35	S	1.OG	WA	55	45,8	-
971		S	2.OG	WA	55	48,5	-
972		N	EG	WA	55	64,4	9,4
972		N	1.OG	WA	55	65,1	10,1
972		N	2.OG	WA	55	65,4	10,4
973		N	EG	WA	55	64,9	9,9
973	Werkstattstr. 37	N	1.OG	WA	55	65,4	10,4
973		N	2.OG	WA	55	65,7	10,7
974		S	EG	WA	55	45,6	-
974		S	1.OG	WA	55	46,3	-
974		S	2.OG	WA	55	47,5	-
975		S	EG	WA	55	46,4	-
975		S	1.OG	WA	55	46,9	-
975	Werkstattstr. 39	S	2.OG	WA	55	47,6	-
976		W	EG	WA	55	62,8	7,8
976		W	1.OG	WA	55	63,4	8,4
976		W	2.OG	WA	55	63,6	8,6
977		N	EG	WA	55	65,2	10,2
977		N	1.OG	WA	55	65,7	10,7
977		N	2.OG	WA	55	65,9	10,9
978		O	EG	WA	55	55,1	0,1
978		O	1.OG	WA	55	55,9	0,9
978	Werkstattstr. 41	O	2.OG	WA	55	57,2	2,2
979		N	EG	WA	55	59,4	4,4
979		N	1.OG	WA	55	60,2	5,2
979		N	2.OG	WA	55	61,1	6,1
980		W	EG	WA	55	53,3	-
980		W	1.OG	WA	55	54,0	-
980		W	2.OG	WA	55	54,9	-
981		W	EG	WA	55	51,4	-
981		W	1.OG	WA	55	52,1	-
981	Werkstattstr. 43	W	2.OG	WA	55	52,8	-
982		O	EG	WA	55	54,0	-
982		O	1.OG	WA	55	54,8	-
982		O	2.OG	WA	55	56,3	1,3
983		W	EG	WA	55	50,0	-
983	Werkstattstr. 45	W	1.OG	WA	55	50,6	-
983		W	2.OG	WA	55	51,3	-
984		O	EG	WA	55	53,4	-
984		O	1.OG	WA	55	54,3	-
984		O	2.OG	WA	55	55,8	0,8
985		W	EG	WA	55	47,5	-
985	Werkstattstr. 47	W	1.OG	WA	55	48,0	-
985		W	2.OG	WA	55	48,7	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
986	Werkstattstr. 47	O	EG	WA	55	53,3	-
986		O	1.OG	WA	55	54,2	-
986		O	2.OG	WA	55	55,6	0,6
987	Werkstattstr. 49	W	EG	WA	55	47,7	-
987		W	1.OG	WA	55	48,2	-
987		W	2.OG	WA	55	48,8	-
988		O	EG	WA	55	52,8	-
988		O	1.OG	WA	55	53,7	-
988		O	2.OG	WA	55	55,2	0,2
989	Werkstattstr. 51	O	EG	WA	55	52,1	-
989		O	1.OG	WA	55	53,0	-
989		O	2.OG	WA	55	54,7	-
990		W	EG	WA	55	46,8	-
990		W	1.OG	WA	55	47,3	-
990		W	2.OG	WA	55	47,9	-
991	Werkstattstr. 53	O	EG	WA	55	51,3	-
991		O	1.OG	WA	55	52,3	-
991		O	2.OG	WA	55	54,0	-
992		S	EG	WA	55	37,7	-
992		S	1.OG	WA	55	37,8	-
992		S	2.OG	WA	55	38,6	-
993		W	EG	WA	55	44,6	-
993		W	1.OG	WA	55	45,0	-
993		W	2.OG	WA	55	45,6	-
994	Werkstattstr. 55	N	EG	WA	55	50,5	-
994		N	1.OG	WA	55	51,6	-
994		N	2.OG	WA	55	53,7	-
995		W	EG	WA	55	46,8	-
995		W	1.OG	WA	55	47,9	-
995		W	2.OG	WA	55	49,9	-
996		O	EG	WA	55	53,8	-
996		O	1.OG	WA	55	54,2	-
996		O	2.OG	WA	55	54,8	-
997	Werkstattstr. 57	O	EG	WA	55	53,5	-
997		O	1.OG	WA	55	53,9	-
997		O	2.OG	WA	55	54,4	-
998		W	EG	WA	55	47,2	-
998		W	1.OG	WA	55	48,3	-
998		W	2.OG	WA	55	50,1	-
999	Werkstattstr. 59	O	EG	WA	55	53,1	-
999		O	1.OG	WA	55	53,6	-
999		O	2.OG	WA	55	54,2	-
1000		W	EG	WA	55	47,4	-
1000		W	1.OG	WA	55	48,4	-
1000		W	2.OG	WA	55	50,1	-
1001	Werkstattstr. 61	W	EG	WA	55	47,6	-
1001		W	1.OG	WA	55	48,5	-
1001		W	2.OG	WA	55	50,1	-
1002		O	EG	WA	55	52,2	-
1002		O	1.OG	WA	55	52,7	-
1002		O	2.OG	WA	55	53,5	-
1003	Werkstattstr. 63	O	EG	WA	55	51,6	-
1003		O	1.OG	WA	55	52,1	-
1003		O	2.OG	WA	55	53,2	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1004	Werkstattstr. 63	W	EG	WA	55	47,7	-
1004		W	1.OG	WA	55	48,6	-
1004		W	2.OG	WA	55	50,2	-
1005	Werkstattstr. 65	O	EG	WA	55	51,0	-
1005		O	1.OG	WA	55	51,6	-
1005		O	2.OG	WA	55	52,6	-
1006		W	EG	WA	55	47,8	-
1006		W	1.OG	WA	55	48,7	-
1006		W	2.OG	WA	55	50,2	-
1007	Werkstattstr. 67	W	EG	WA	55	47,9	-
1007		W	1.OG	WA	55	48,8	-
1007		W	2.OG	WA	55	50,1	-
1008		S	EG	WA	55	37,6	-
1008		S	1.OG	WA	55	37,7	-
1008		S	2.OG	WA	55	38,4	-
1009		O	EG	WA	55	50,6	-
1009		O	1.OG	WA	55	51,1	-
1009		O	2.OG	WA	55	52,2	-
1010		W	EG	WA	55	50,3	-
1010	Werkstattstr. 69	W	1.OG	WA	55	51,1	-
1010		W	2.OG	WA	55	52,7	-
1011		N	EG	WA	55	50,7	-
1011		N	1.OG	WA	55	51,6	-
1011		N	2.OG	WA	55	53,3	-
1012		O	EG	WA	55	48,1	-
1012		O	1.OG	WA	55	48,7	-
1012		O	2.OG	WA	55	49,5	-
1013		O	EG	WA	55	46,2	-
1013	Werkstattstr. 71	O	1.OG	WA	55	46,7	-
1013		O	2.OG	WA	55	47,8	-
1014		W	EG	WA	55	50,5	-
1014		W	1.OG	WA	55	51,3	-
1014		W	2.OG	WA	55	52,8	-
1015	Werkstattstr. 73	O	EG	WA	55	42,4	-
1015		O	1.OG	WA	55	43,4	-
1015		O	2.OG	WA	55	45,2	-
1016		W	EG	WA	55	50,5	-
1016		W	1.OG	WA	55	51,4	-
1016		W	2.OG	WA	55	52,8	-
1017	Werkstattstr. 75	W	EG	WA	55	50,4	-
1017		W	1.OG	WA	55	51,2	-
1017		W	2.OG	WA	55	52,7	-
1018		O	EG	WA	55	41,6	-
1018		O	1.OG	WA	55	42,7	-
1018		O	2.OG	WA	55	44,8	-
1019	Werkstattstr. 77	W	EG	WA	55	50,2	-
1019		W	1.OG	WA	55	51,0	-
1019		W	2.OG	WA	55	52,5	-
1020		O	EG	WA	55	40,5	-
1020		O	1.OG	WA	55	41,7	-
1020		O	2.OG	WA	55	44,1	-
1021	Werkstattstr. 79	O	EG	WA	55	40,3	-
1021		O	1.OG	WA	55	41,6	-
1021		O	2.OG	WA	55	44,1	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1022	Werkstattstr. 79	W	EG	WA	55	49,9	-
1022		W	1.OG	WA	55	50,8	-
1022		W	2.OG	WA	55	52,2	-
1023	Werkstattstr. 81	O	EG	WA	55	40,3	-
1023		O	1.OG	WA	55	41,7	-
1023		O	2.OG	WA	55	44,1	-
1024		W	EG	WA	55	49,6	-
1024		W	1.OG	WA	55	50,5	-
1024		W	2.OG	WA	55	51,9	-
1025	Werkstattstr. 83	O	EG	WA	55	40,9	-
1025		O	1.OG	WA	55	41,6	-
1025		O	2.OG	WA	55	42,7	-
1026		N	EG	WA	55	48,7	-
1026		N	1.OG	WA	55	49,7	-
1026		N	2.OG	WA	55	51,3	-
1027		W	EG	WA	55	48,2	-
1027		W	1.OG	WA	55	49,4	-
1027		W	2.OG	WA	55	51,4	-
1028	Werkstattstr. 85	O	EG	WA	55	40,0	-
1028		O	1.OG	WA	55	40,7	-
1028		O	2.OG	WA	55	41,8	-
1029		W	EG	WA	55	47,9	-
1029		W	1.OG	WA	55	49,2	-
1029		W	2.OG	WA	55	51,2	-
1030	Werkstattstr. 87	O	EG	WA	55	39,3	-
1030		O	1.OG	WA	55	40,0	-
1030		O	2.OG	WA	55	41,1	-
1031		W	EG	WA	55	47,4	-
1031		W	1.OG	WA	55	48,8	-
1031		W	2.OG	WA	55	50,9	-
1032	Werkstattstr. 89	O	EG	WA	55	37,1	-
1032		O	1.OG	WA	55	37,7	-
1032		O	2.OG	WA	55	39,1	-
1033		W	EG	WA	55	47,1	-
1033		W	1.OG	WA	55	48,5	-
1033		W	2.OG	WA	55	50,7	-
1034	Werkstattstr. 91	W	EG	WA	55	46,7	-
1034		W	1.OG	WA	55	48,2	-
1034		W	2.OG	WA	55	50,5	-
1035		S	EG	WA	55	35,6	-
1035		S	1.OG	WA	55	35,7	-
1035		S	2.OG	WA	55	36,4	-
1036		O	EG	WA	55	36,5	-
1036		O	1.OG	WA	55	37,1	-
1036		O	2.OG	WA	55	38,5	-
1037		N	EG	WA	55	43,8	-
1037	Werkstattstr. 93	N	1.OG	WA	55	45,0	-
1037		N	2.OG	WA	55	46,8	-
1038		O	EG	WA	55	38,7	-
1038		O	1.OG	WA	55	39,8	-
1038		O	2.OG	WA	55	41,1	-
1039		W	EG	WA	55	44,7	-
1039		W	1.OG	WA	55	45,8	-
1039		W	2.OG	WA	55	47,3	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1040	Werkstattstr. 95	W	EG	WA	55	45,5	-
1040		W	1.OG	WA	55	46,5	-
1040		W	2.OG	WA	55	48,0	-
1041		O	EG	WA	55	37,9	-
1041		O	1.OG	WA	55	39,0	-
1041		O	2.OG	WA	55	40,4	-
1042	Werkstattstr. 97	O	EG	WA	55	37,1	-
1042		O	1.OG	WA	55	38,0	-
1042		O	2.OG	WA	55	39,2	-
1043		W	EG	WA	55	45,9	-
1043		W	1.OG	WA	55	46,8	-
1043		W	2.OG	WA	55	48,3	-
1044	Werkstattstr. 99	O	EG	WA	55	36,0	-
1044		O	1.OG	WA	55	36,6	-
1044		O	2.OG	WA	55	37,6	-
1045		W	EG	WA	55	45,6	-
1045		W	1.OG	WA	55	46,5	-
1045		W	2.OG	WA	55	47,9	-
1046	Werkstattstr. 101	O	EG	WA	55	35,3	-
1046		O	1.OG	WA	55	35,8	-
1046		O	2.OG	WA	55	36,7	-
1047		S	EG	WA	55	35,1	-
1047		S	1.OG	WA	55	35,2	-
1047		S	2.OG	WA	55	35,6	-
1048		W	EG	WA	55	45,5	-
1048		W	1.OG	WA	55	46,3	-
1048		W	2.OG	WA	55	47,7	-
1049	Werkstattstr. 103	W	EG	WA	55	41,5	-
1049		W	1.OG	WA	55	42,6	-
1049		W	2.OG	WA	55	44,1	-
1050		N	EG	WA	55	43,0	-
1050		N	1.OG	WA	55	44,0	-
1050		N	2.OG	WA	55	45,2	-
1051		O	EG	WA	55	36,2	-
1051		O	1.OG	WA	55	36,6	-
1051		O	2.OG	WA	55	37,2	-
1052	Werkstattstr. 105	O	EG	WA	55	36,7	-
1052		O	1.OG	WA	55	37,3	-
1052		O	2.OG	WA	55	38,0	-
1053		W	EG	WA	55	41,6	-
1053		W	1.OG	WA	55	42,9	-
1053		W	2.OG	WA	55	44,4	-
1054	Werkstattstr. 107	O	EG	WA	55	36,8	-
1054		O	1.OG	WA	55	37,5	-
1054		O	2.OG	WA	55	38,3	-
1055		W	EG	WA	55	41,0	-
1055		W	1.OG	WA	55	42,1	-
1055		W	2.OG	WA	55	43,8	-
1056	Werkstattstr. 109	O	EG	WA	55	36,7	-
1056		O	1.OG	WA	55	37,3	-
1056		O	2.OG	WA	55	38,2	-
1057		W	EG	WA	55	39,3	-
1057		W	1.OG	WA	55	40,6	-
1057		W	2.OG	WA	55	42,9	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1058	Werkstattstr. 111	W	EG	WA	55	38,7	-
1058		W	1.OG	WA	55	40,1	-
1058		W	2.OG	WA	55	42,6	-
1059		S	EG	WA	55	34,0	-
1059		S	1.OG	WA	55	34,1	-
1059		S	2.OG	WA	55	34,4	-
1060		O	EG	WA	55	36,8	-
1060		O	1.OG	WA	55	37,6	-
1060		O	2.OG	WA	55	38,5	-
1061	Werkstattstraße 26-30	S	EG	WA	55	39,0	-
1061		S	1.OG	WA	55	40,6	-
1061		S	2.OG	WA	55	42,7	-
1062		O	EG	WA	55	33,1	-
1062		O	1.OG	WA	55	33,1	-
1062		O	2.OG	WA	55	33,9	-
1063		W	EG	WA	55	41,1	-
1063		W	1.OG	WA	55	43,5	-
1063		W	2.OG	WA	55	46,7	-
1064		N	EG	WA	55	35,0	-
1064		N	1.OG	WA	55	36,8	-
1064		N	2.OG	WA	55	39,8	-
1065		O	EG	WA	55	32,7	-
1065		O	1.OG	WA	55	32,7	-
1065		O	2.OG	WA	55	33,5	-
1066		W	EG	WA	55	37,4	-
1066		W	1.OG	WA	55	40,0	-
1066		W	2.OG	WA	55	44,0	-
1067	Werkstattstraße 30a	N	EG	WA	55	43,8	-
1067		N	1.OG	WA	55	44,5	-
1067		N	2.OG	WA	55	45,2	-
1067		N	3.OG	WA	55	46,4	-
1067		N	4.OG	WA	55	47,5	-
1067		N	5.OG	WA	55	46,9	-
1068		W	EG	WA	55	42,8	-
1068		W	1.OG	WA	55	44,2	-
1068		W	2.OG	WA	55	46,4	-
1068		W	3.OG	WA	55	49,7	-
1068		W	4.OG	WA	55	51,0	-
1068		W	5.OG	WA	55	51,2	-
1069		O	EG	WA	55	31,8	-
1069		O	1.OG	WA	55	31,8	-
1069		O	2.OG	WA	55	31,8	-
1069		O	3.OG	WA	55	31,8	-
1069		O	4.OG	WA	55	32,1	-
1069		O	5.OG	WA	55	33,6	-
1070		S	EG	WA	55	36,8	-
1070		S	1.OG	WA	55	39,3	-
1070		S	2.OG	WA	55	43,2	-
1070		S	3.OG	WA	55	47,3	-
1070		S	4.OG	WA	55	48,7	-
1070		S	5.OG	WA	55	49,0	-
1071	Werkstattstraße 30b-30c	N	EG	WA	55	34,9	-
1071		N	1.OG	WA	55	36,4	-
1071		N	2.OG	WA	55	37,8	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1071	Werkstattstraße 30b-30c	N	3.OG	WA	55	41,2	-
1072		O	EG	WA	55	31,7	-
1072		O	1.OG	WA	55	31,7	-
1072		O	2.OG	WA	55	31,8	-
1072		O	3.OG	WA	55	31,9	-
1073		W	EG	WA	55	46,4	-
1073		W	1.OG	WA	55	47,3	-
1073		W	2.OG	WA	55	48,0	-
1073		W	3.OG	WA	55	49,1	-
1074		W	EG	WA	55	46,3	-
1074		W	1.OG	WA	55	47,5	-
1074		W	2.OG	WA	55	48,3	-
1074		W	3.OG	WA	55	49,5	-
1075		O	EG	WA	55	32,4	-
1075		O	1.OG	WA	55	32,4	-
1075		O	2.OG	WA	55	32,5	-
1075		O	3.OG	WA	55	32,5	-
1076	Werkstattstraße 32-38	W	EG	WA	55	40,6	-
1076		W	1.OG	WA	55	43,4	-
1076		W	2.OG	WA	55	47,2	-
1077		W	EG	WA	55	40,9	-
1077		W	1.OG	WA	55	43,6	-
1077		W	2.OG	WA	55	47,4	-
1078		W	EG	WA	55	40,4	-
1078		W	1.OG	WA	55	43,2	-
1078		W	2.OG	WA	55	47,1	-
1079		W	EG	WA	55	40,2	-
1079		W	1.OG	WA	55	42,9	-
1079		W	2.OG	WA	55	46,8	-
1080		S	EG	WA	55	39,1	-
1080		S	1.OG	WA	55	40,8	-
1080		S	2.OG	WA	55	43,4	-
1081		W	EG	WA	55	41,3	-
1081		W	1.OG	WA	55	44,0	-
1081		W	2.OG	WA	55	47,7	-
1082		W	EG	WA	55	46,5	-
1082		W	1.OG	WA	55	47,1	-
1082		W	2.OG	WA	55	48,8	-
1083		N	EG	WA	55	39,5	-
1083		N	1.OG	WA	55	41,4	-
1083		N	2.OG	WA	55	45,0	-
1084		O	EG	WA	55	36,6	-
1084		O	1.OG	WA	55	37,7	-
1084		O	2.OG	WA	55	39,6	-
1085		W	EG	WA	55	42,1	-
1085		W	1.OG	WA	55	44,0	-
1085		W	2.OG	WA	55	46,6	-
1086		W	EG	WA	55	42,3	-
1086		W	1.OG	WA	55	44,2	-
1086		W	2.OG	WA	55	46,7	-
1087		O	EG	WA	55	39,1	-
1087		O	1.OG	WA	55	40,8	-
1087		O	2.OG	WA	55	43,0	-
1088		O	EG	WA	55	36,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1088	Werkstattstraße 32-38	O	1.OG	WA	55	38,2	-
1088		O	2.OG	WA	55	40,8	-
1089		O	EG	WA	55	33,5	-
1089		O	1.OG	WA	55	33,5	-
1089		O	2.OG	WA	55	34,2	-
1090		O	EG	WA	55	33,6	-
1090		O	1.OG	WA	55	33,8	-
1090		O	2.OG	WA	55	34,6	-
1091		O	EG	WA	55	38,6	-
1091		O	1.OG	WA	55	40,2	-
1091		O	2.OG	WA	55	42,4	-
1092		O	EG	WA	55	38,3	-
1092		O	1.OG	WA	55	40,0	-
1092		O	2.OG	WA	55	42,5	-
1093		O	EG	WA	55	38,0	-
1093		O	1.OG	WA	55	39,8	-
1093		O	2.OG	WA	55	42,5	-
1094	Werkstattstraße 38a	O	EG	WA	55	39,6	-
1094		O	1.OG	WA	55	41,1	-
1095		N	EG	WA	55	48,2	-
1095		N	1.OG	WA	55	48,7	-
1096		S	EG	WA	55	46,0	-
1096		S	1.OG	WA	55	47,1	-
1097		W	EG	WA	55	49,7	-
1097		W	1.OG	WA	55	50,2	-
1098	Werkstattstraße 40-54	S	EG	WA	55	39,4	-
1098		S	1.OG	WA	55	40,7	-
1098		S	2.OG	WA	55	42,5	-
1099		W	EG	WA	55	51,5	-
1099		W	1.OG	WA	55	52,2	-
1099		W	2.OG	WA	55	53,2	-
1100		W	EG	WA	55	44,3	-
1100		W	1.OG	WA	55	46,8	-
1100		W	2.OG	WA	55	50,1	-
1101		N	EG	WA	55	39,9	-
1101		N	1.OG	WA	55	42,2	-
1101		N	2.OG	WA	55	45,6	-
1102		N	EG	WA	55	52,0	-
1102		N	1.OG	WA	55	52,5	-
1102		N	2.OG	WA	55	52,8	-
1103		O	EG	WA	55	42,8	-
1103		O	1.OG	WA	55	44,1	-
1103		O	2.OG	WA	55	46,0	-
1104		O	EG	WA	55	40,9	-
1104		O	1.OG	WA	55	42,6	-
1104		O	2.OG	WA	55	45,2	-
1105	Werkstattstraße 56-62	O	EG	WA	55	43,1	-
1105		O	1.OG	WA	55	44,7	-
1105		O	2.OG	WA	55	47,1	-
1106		O	EG	WA	55	45,4	-
1106		O	1.OG	WA	55	46,5	-
1106		O	2.OG	WA	55	48,3	-
1107		O	EG	WA	55	44,0	-
1107		O	1.OG	WA	55	45,3	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1107	Werkstattstraße 56-62	O	2.OG	WA	55	47,6	-
1108		W	EG	WA	55	48,1	-
1108		W	1.OG	WA	55	49,4	-
1108		W	2.OG	WA	55	51,4	-
1109		S	EG	WA	55	42,7	-
1109		S	1.OG	WA	55	44,4	-
1109		S	2.OG	WA	55	47,2	-
1110		O	EG	WA	55	42,9	-
1110		O	1.OG	WA	55	44,5	-
1110		O	2.OG	WA	55	46,7	-
1111		W	EG	WA	55	51,2	-
1111		W	1.OG	WA	55	52,1	-
1111		W	2.OG	WA	55	53,5	-
1112		W	EG	WA	55	56,3	1,3
1112		W	1.OG	WA	55	56,8	1,8
1112		W	2.OG	WA	55	57,5	2,5
1113		N	EG	WA	55	55,8	0,8
1113		N	1.OG	WA	55	56,2	1,2
1113		N	2.OG	WA	55	56,8	1,8
1114		W	EG	WA	55	57,0	2,0
1114		W	1.OG	WA	55	57,5	2,5
1114		W	2.OG	WA	55	58,1	3,1
1115	Werkstattstraße 64-74	W	EG	WA	55	50,1	-
1115		W	1.OG	WA	55	51,4	-
1115		W	2.OG	WA	55	53,4	-
1116		W	EG	WA	55	51,0	-
1116		W	1.OG	WA	55	52,2	-
1116		W	2.OG	WA	55	54,0	-
1117		N	EG	WA	55	45,2	-
1117		N	1.OG	WA	55	47,1	-
1117		N	2.OG	WA	55	49,6	-
1118		S	EG	WA	55	40,5	-
1118		S	1.OG	WA	55	41,6	-
1118		S	2.OG	WA	55	44,0	-
1119		O	EG	WA	55	49,1	-
1119		O	1.OG	WA	55	49,9	-
1119		O	2.OG	WA	55	51,3	-
1120		N	EG	WA	55	58,5	3,5
1120		N	1.OG	WA	55	59,2	4,2
1120		N	2.OG	WA	55	60,0	5,0
1121		N	EG	WA	55	45,3	-
1121		N	1.OG	WA	55	46,5	-
1121		N	2.OG	WA	55	48,6	-
1122		N	EG	WA	55	44,9	-
1122		N	1.OG	WA	55	46,8	-
1122		N	2.OG	WA	55	49,5	-
1123		W	EG	WA	55	53,4	-
1123		W	1.OG	WA	55	54,4	-
1123		W	2.OG	WA	55	55,9	0,9
1124		W	EG	WA	55	56,9	1,9
1124		W	1.OG	WA	55	57,8	2,8
1124		W	2.OG	WA	55	58,9	3,9
1125		O	EG	WA	55	47,6	-
1125		O	1.OG	WA	55	48,6	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1125	Werkstattstraße 64-74	O	2.OG	WA	55	50,1	-
1126		O	EG	WA	55	45,9	-
1126		O	1.OG	WA	55	46,8	-
1126		O	2.OG	WA	55	48,4	-
1127		S	EG	WA	55	40,0	-
1127		S	1.OG	WA	55	41,2	-
1127		S	2.OG	WA	55	43,5	-
1128		S	EG	WA	55	40,0	-
1128		S	1.OG	WA	55	41,2	-
1128		S	2.OG	WA	55	43,2	-
1129		O	EG	WA	55	42,9	-
1129		O	1.OG	WA	55	44,4	-
1129		O	2.OG	WA	55	46,3	-
1130	Werkstattstraße 76-78	S	EG	WA	55	61,8	6,8
1130		S	1.OG	WA	55	62,7	7,7
1130		S	2.OG	WA	55	63,3	8,3
1131		W	EG	WA	55	68,3	13,3
1131		W	1.OG	WA	55	68,8	13,8
1131		W	2.OG	WA	55	68,9	13,9
1132		N	EG	WA	55	63,2	8,2
1132		N	1.OG	WA	55	64,2	9,2
1132		N	2.OG	WA	55	64,9	9,9
1133		O	EG	WA	55	51,5	-
1133		O	1.OG	WA	55	52,1	-
1133		O	2.OG	WA	55	53,1	-
1134		S	EG	WA	55	59,3	4,3
1134		S	1.OG	WA	55	60,0	5,0
1134		S	2.OG	WA	55	60,8	5,8
1135		N	EG	WA	55	66,5	11,5
1135		N	1.OG	WA	55	67,1	12,1
1135		N	2.OG	WA	55	67,3	12,3
1136	Werkstattstraße 80-86	W	EG	WA	55	63,9	8,9
1136		W	1.OG	WA	55	64,8	9,8
1136		W	2.OG	WA	55	65,6	10,6
1137		S	EG	WA	55	58,0	3,0
1137		S	1.OG	WA	55	58,9	3,9
1137		S	2.OG	WA	55	59,8	4,8
1138		O	EG	WA	55	50,2	-
1138		O	1.OG	WA	55	51,2	-
1138		O	2.OG	WA	55	53,0	-
1139		O	EG	WA	55	51,8	-
1139		O	1.OG	WA	55	52,7	-
1139		O	2.OG	WA	55	54,3	-
1140		W	EG	WA	55	61,3	6,3
1140		W	1.OG	WA	55	62,2	7,2
1140		W	2.OG	WA	55	63,0	8,0
1141		S	EG	WA	55	54,8	-
1141		S	1.OG	WA	55	55,4	0,4
1141		S	2.OG	WA	55	56,1	1,1
1142		O	EG	WA	55	48,9	-
1142		O	1.OG	WA	55	50,0	-
1142		O	2.OG	WA	55	51,9	-
1143		N	EG	WA	55	49,8	-
1143		N	1.OG	WA	55	51,1	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1143	Werkstattstraße 80-86	N	2.OG	WA	55	53,5	-
1144		O	EG	WA	55	52,5	-
1144		O	1.OG	WA	55	53,4	-
1144		O	2.OG	WA	55	54,9	-
1145		N	EG	WA	55	64,8	9,8
1145		N	1.OG	WA	55	65,8	10,8
1145		N	2.OG	WA	55	66,1	11,1
1146		W	EG	WA	55	66,5	11,5
1146		W	1.OG	WA	55	67,4	12,4
1146		W	2.OG	WA	55	67,6	12,6
1147		W	EG	WA	55	65,3	10,3
1147		W	1.OG	WA	55	66,3	11,3
1147		W	2.OG	WA	55	66,7	11,7
1148	Werkstattstraße 88-88c	N	EG	WA	55	54,8	-
1148		N	1.OG	WA	55	55,3	0,3
1148		N	2.OG	WA	55	55,9	0,9
1148		N	3.OG	WA	55	56,5	1,5
1149		S	EG	WA	55	55,6	0,6
1149		S	1.OG	WA	55	56,2	1,2
1149		S	2.OG	WA	55	56,9	1,9
1149		S	3.OG	WA	55	57,7	2,7
1150		O	EG	WA	55	48,2	-
1150		O	1.OG	WA	55	48,8	-
1150		O	2.OG	WA	55	49,5	-
1150		O	3.OG	WA	55	50,2	-
1151	Werkstattstraße 90	S	EG	WA	55	57,9	2,9
1151		S	1.OG	WA	55	58,6	3,6
1151		S	2.OG	WA	55	59,3	4,3
1151		S	3.OG	WA	55	60,0	5,0
1152		N	EG	WA	55	57,0	2,0
1152		N	1.OG	WA	55	57,8	2,8
1152		N	2.OG	WA	55	58,6	3,6
1152		N	3.OG	WA	55	59,3	4,3
1153	Werkstattstraße 94-94b	W	EG	WA	55	69,4	14,4
1153		W	1.OG	WA	55	69,9	14,9
1153		W	2.OG	WA	55	70,1	15,1
1153		W	3.OG	WA	55	70,1	15,1
1154		S	EG	WA	55	63,5	8,5
1154		S	1.OG	WA	55	64,6	9,6
1154		S	2.OG	WA	55	65,1	10,1
1154		S	3.OG	WA	55	65,3	10,3
1155		N	EG	WA	55	65,8	10,8
1155		N	1.OG	WA	55	66,8	11,8
1155		N	2.OG	WA	55	67,1	12,1
1155		N	3.OG	WA	55	67,2	12,2
1156	Werkstattstraße 96-96c	W	EG	WA	55	56,2	1,2
1156		W	1.OG	WA	55	56,8	1,8
1156		W	2.OG	WA	55	57,4	2,4
1156		W	3.OG	WA	55	58,1	3,1
1157		O	EG	WA	55	43,6	-
1157		O	1.OG	WA	55	44,1	-
1157		O	2.OG	WA	55	44,8	-
1157		O	3.OG	WA	55	46,1	-
1158		S	EG	WA	55	54,4	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1158	Werkstattstraße 96-96c	S	1.OG	WA	55	55,0	-
1158		S	2.OG	WA	55	55,7	0,7
1158		S	3.OG	WA	55	56,5	1,5
1159	Werkstattstraße 98-100b	N	EG	WA	55	50,2	-
1159		N	1.OG	WA	55	50,5	-
1159		N	2.OG	WA	55	50,8	-
1159		N	3.OG	WA	55	51,2	-
1160		W	EG	WA	55	55,3	0,3
1160		W	1.OG	WA	55	55,8	0,8
1160		W	2.OG	WA	55	56,4	1,4
1160		W	3.OG	WA	55	57,0	2,0
1161		O	EG	WA	55	45,3	-
1161		O	1.OG	WA	55	45,8	-
1161		O	2.OG	WA	55	46,5	-
1161		O	3.OG	WA	55	47,9	-
1162	Werkstattstraße 100	O	EG	WA	55	35,2	-
1162		O	1.OG	WA	55	35,3	-
1163		S	EG	WA	55	38,1	-
1163		S	1.OG	WA	55	39,2	-
1164		N	EG	WA	55	45,7	-
1164		N	1.OG	WA	55	46,2	-
1165		W	EG	WA	55	41,3	-
1165		W	1.OG	WA	55	46,6	-
1166	Werkstattstraße 102 (EBA)	W	EG	MI	60	70,6	10,6
1166		W	1.OG	MI	60	71,0	11,0
1166		W	2.OG	MI	60	71,1	11,1
1166		W	3.OG	MI	60	71,0	11,0
1166		W	4.OG	MI	60	70,9	10,9
1167		S	EG	MI	60	67,3	7,3
1167		S	1.OG	MI	60	67,8	7,8
1167		S	2.OG	MI	60	68,0	8,0
1167		S	3.OG	MI	60	68,0	8,0
1167		S	4.OG	MI	60	68,0	8,0
1168		W	EG	MI	60	71,0	11,0
1168		W	1.OG	MI	60	71,3	11,3
1168		W	2.OG	MI	60	71,4	11,4
1168		W	3.OG	MI	60	71,3	11,3
1168		W	4.OG	MI	60	71,1	11,1
1169		N	EG	MI	60	70,8	10,8
1169		N	1.OG	MI	60	71,1	11,1
1169		N	2.OG	MI	60	71,1	11,1
1169		N	3.OG	MI	60	70,9	10,9
1169		N	4.OG	MI	60	70,7	10,7
1170		W	EG	MI	60	71,4	11,4
1170		W	1.OG	MI	60	71,6	11,6
1170		W	2.OG	MI	60	71,6	11,6
1170		W	3.OG	MI	60	71,5	11,5
1170		W	4.OG	MI	60	71,3	11,3
1171		O	EG	MI	60	50,7	-
1171		O	1.OG	MI	60	51,1	-
1171		O	2.OG	MI	60	51,6	-
1171		O	3.OG	MI	60	52,0	-
1171		O	4.OG	MI	60	52,8	-
1172		N	EG	MI	60	64,8	4,8

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1172	Werkstattstraße 102 (EBA)	N	1.OG	MI	60	65,5	5,5
1172		N	2.OG	MI	60	65,5	5,5
1172		N	3.OG	MI	60	65,3	5,3
1172		N	4.OG	MI	60	65,0	5,0
1173		O	EG	MI	60	46,1	-
1173		O	1.OG	MI	60	46,7	-
1173		O	2.OG	MI	60	47,2	-
1173		O	3.OG	MI	60	47,9	-
1173		O	4.OG	MI	60	48,7	-
1174		O	EG	MI	60	48,0	-
1174		O	1.OG	MI	60	48,5	-
1174		O	2.OG	MI	60	49,0	-
1174		O	3.OG	MI	60	49,8	-
1174		O	4.OG	MI	60	50,9	-
1175		S	EG	MI	60	49,1	-
1175		S	1.OG	MI	60	49,5	-
1175		S	2.OG	MI	60	50,0	-
1175		S	3.OG	MI	60	50,8	-
1175		S	4.OG	MI	60	52,1	-
1176		O	EG	MI	60	50,1	-
1176		O	1.OG	MI	60	50,5	-
1176		O	2.OG	MI	60	50,9	-
1176		O	3.OG	MI	60	51,5	-
1176		O	4.OG	MI	60	52,2	-
1177	Werkstattstraße 110-114	O	EG	WA	55	43,1	-
1177		O	1.OG	WA	55	44,3	-
1177		O	2.OG	WA	55	46,2	-
1177		O	3.OG	WA	55	45,1	-
1178		N	EG	WA	55	49,4	-
1178		N	1.OG	WA	55	49,7	-
1178		N	2.OG	WA	55	50,2	-
1178		N	3.OG	WA	55	50,3	-
1179		S	EG	WA	55	51,4	-
1179		S	1.OG	WA	55	51,9	-
1179		S	2.OG	WA	55	52,5	-
1179		S	3.OG	WA	55	53,2	-
1180		W	EG	WA	55	50,0	-
1180		W	1.OG	WA	55	50,6	-
1180		W	2.OG	WA	55	51,6	-
1180		W	3.OG	WA	55	53,0	-
1181	Werkstattstraße 116-118	N	EG	WA	55	49,7	-
1181		N	1.OG	WA	55	50,1	-
1181		N	2.OG	WA	55	50,6	-
1181		N	3.OG	WA	55	51,1	-
1182		S	EG	WA	55	48,7	-
1182		S	1.OG	WA	55	49,3	-
1182		S	2.OG	WA	55	50,1	-
1182		S	3.OG	WA	55	51,1	-
1183		O	EG	WA	55	39,5	-
1183		O	1.OG	WA	55	42,0	-
1183		O	2.OG	WA	55	43,7	-
1183		O	3.OG	WA	55	44,3	-
1184		W	EG	WA	55	48,4	-
1184		W	1.OG	WA	55	48,8	-

Zuführungsgleis Köln Nippes

Beurteilungspegel Herstellung LSW 2

Tagzeitraum

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Richtwert Tag [dB(A)]	Beurteilungspegel Tag [dB(A)]	Überschr. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	8	10
1184	Werkstattstraße 116-118	W	2.OG	WA	55	49,4	-
1184		W	3.OG	WA	55	50,6	-
1185	Werkstattstraße 120	W	EG	WA	55	52,8	-
1185		W	1.OG	WA	55	53,3	-
1185		W	2.OG	WA	55	53,8	-
1185		W	3.OG	WA	55	54,4	-
1185		W	4.OG	WA	55	55,3	0,3
1186		S	EG	WA	55	41,9	-
1186		S	1.OG	WA	55	43,2	-
1186		S	2.OG	WA	55	45,0	-
1186		S	3.OG	WA	55	47,1	-
1186		S	4.OG	WA	55	50,3	-
1187		O	EG	WA	55	39,7	-
1187		O	1.OG	WA	55	42,3	-
1187		O	2.OG	WA	55	43,2	-
1187		O	3.OG	WA	55	40,3	-
1187		O	4.OG	WA	55	42,3	-
1188		N	EG	WA	55	50,6	-
1188		N	1.OG	WA	55	51,1	-
1188		N	2.OG	WA	55	51,7	-
1188		N	3.OG	WA	55	52,4	-
1188		N	4.OG	WA	55	53,1	-